
Baromètre de la sécurité routière



1^{er} trimestre 2014

Institut Belge pour la Sécurité Routière

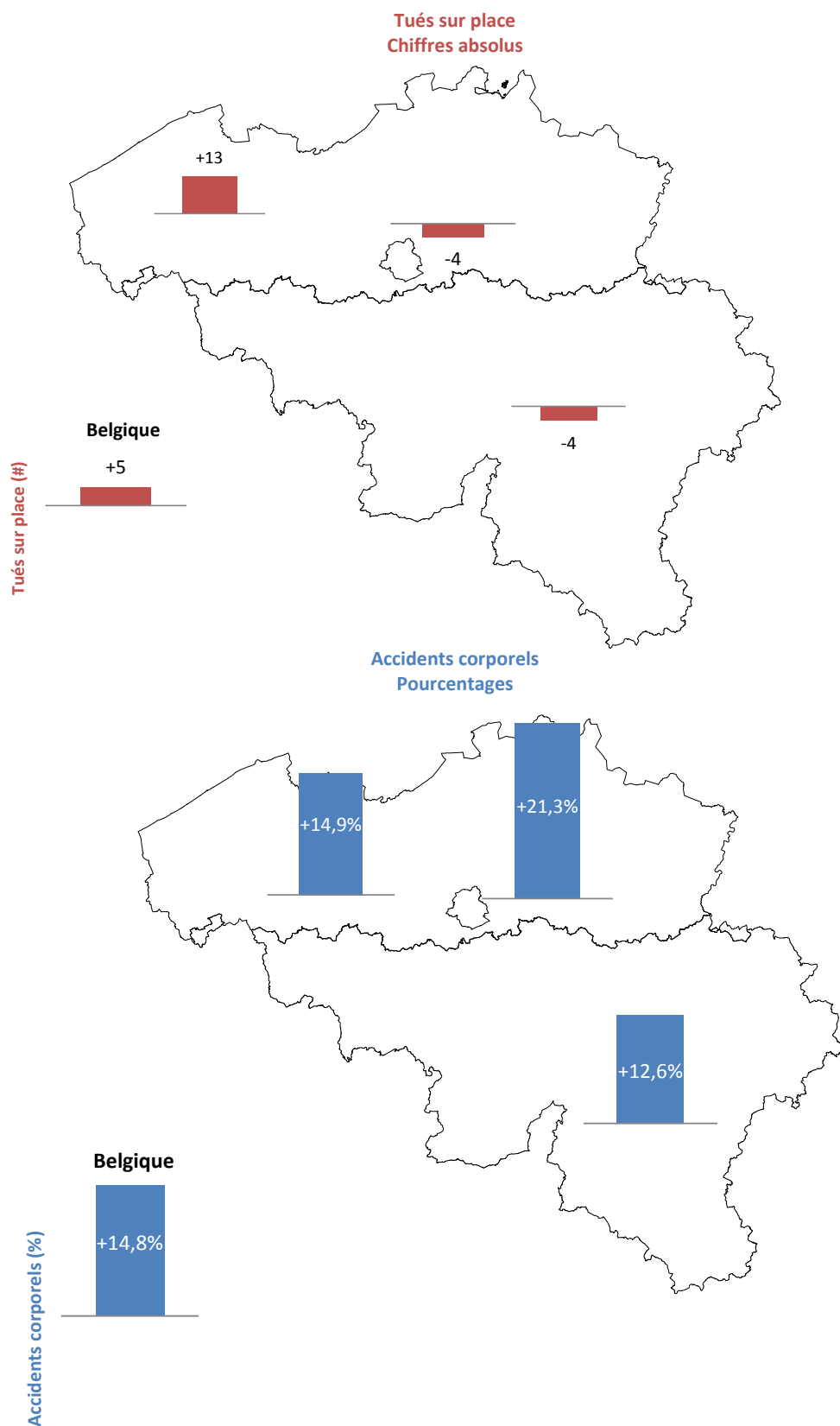


TABLE DES MATIÈRES

TABLE DES MATIÈRES	1
RÉSULTATS CLÉS	2
PRÉCISIONS TECHNIQUES IMPORTANTES.....	4
BELGIQUE.....	6
PRINCIPALES ÉVOLUTIONS	6
CHIFFRES-CLÉS	12
DIFFÉRENCES ENTRE LES RÉGIONS.....	14
ÉVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES PIÉTONS	15
ÉVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES CYCLISTES	16
ÉVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES CYCLOMOTORISTES.....	17
ÉVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES MOTOCYCLISTES	18
ÉVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES OCCUPANTS D'UNE VOITURE.....	19
ÉVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DANS LES ACCIDENTS IMPLIQUANT UNE CAMIONNETTE	20
ÉVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DANS LES ACCIDENTS IMPLIQUANT UN POIDS LOURD	21
RÉGION FLAMANDE	23
QUELQUES ÉVOLUTIONS MARQUANTES	23
CHIFFRES-CLÉS	25
DIFFÉRENCES ENTRE LES PROVINCES.....	27
ÉVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES PIÉTONS	28
ÉVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES CYCLISTES	29
ÉVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES CYCLOMOTORISTES.....	30
ÉVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES MOTOCYCLISTES	31
ÉVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES OCCUPANTS D'UNE VOITURE.....	32
ÉVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE POUR LES ACCIDENTS IMPLIQUANT UNE CAMIONNETTE	33
ÉVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE POUR LES ACCIDENTS IMPLIQUANT UN POIDS LOURD	34
RÉGION WALLONNE	36
QUELQUES ÉVOLUTIONS MARQUANTES	36
CHIFFRES-CLÉS	38
DIFFÉRENCES ENTRE LES PROVINCES.....	40
ÉVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES PIÉTONS	41
ÉVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES CYCLISTES	42
ÉVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES CYCLOMOTORISTES.....	43
ÉVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES MOTOCYCLISTES	44
ÉVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES OCCUPANTS D'UNE VOITURE.....	45
ÉVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DANS LES ACCIDENTS IMPLIQUANT UNE CAMIONNETTE	46
ÉVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DANS LES ACCIDENTS IMPLIQUANT UN POIDS LOURD	47
RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE.....	49
CHIFFRES-CLÉS	50
ÉVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES PIÉTONS	52
ÉVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES CYCLISTES	53
ÉVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES CYCLOMOTORISTES.....	54
ÉVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES MOTOCYCLISTES	55
ÉVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES OCCUPANTS D'UNE VOITURE.....	56
ÉVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DANS LES ACCIDENTS IMPLIQUANT UNE CAMIONNETTE	57
ÉVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DANS LES ACCIDENTS IMPLIQUANT UN POIDS LOURD	58
MÉTHODOLOGIE	60
PUBLICATIONS RÉCENTES DE L'INSTITUT BELGE POUR LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE.....	61

RÉSULTATS CLÉS

Figure 1 Evolution, entre le 1^{er} trimestre 2013 et le 1^{er} trimestre 2014, du nombre de tués sur place et du nombre d'accidents corporels enregistrés, selon la Région, Belgique



Bilan du 1^{er} trimestre 2014 Belgique

- Au 1^{er} trimestre 2014, nous observons une **hausse importante** du nombre de victimes et d'accidents corporels par rapport aux nombres recensés au 1^{er} trimestre 2013 :
 - o +3,7% de tués sur place (+5)
 - o +13,6% de blessés (+1500)
 - o +14,8% d'accidents corporels (+1282).
- L'importante hausse constatée au 1^{er} trimestre 2014 contraste fortement avec les **résultats – particulièrement encourageants – du 1^{er} trimestre 2013**. L'augmentation du nombre de victimes et d'accidents corporels est telle que nous avoisinons à nouveau le **niveau du 1^{er} trimestre 2012**.
- Une comparaison entre le **1^{er} trimestre 2014** et le **1^{er} trimestre 2012** montre des diminutions, mais celles-ci ne sont pas très importantes :
 - o -5% de tués sur place (-8)
 - o -3% de blessés (-326)
 - o -2% d'accidents corporels (-202).
- La hausse des indicateurs d'accidents entre le 1^{er} trimestre 2013 et le 1^{er} trimestre 2014 est sans doute partiellement imputable aux conditions météorologiques beaucoup plus clémentes en 2014, incitant nettement plus d'utilisateurs vulnérables à prendre la route.
- L'augmentation observée en Belgique vaut également pour l'étranger. La **France** a enregistré une hausse similaire du nombre d'accidents corporels, de victimes et de tués. En **Allemagne** également, nous constatons une hausse similaire du nombre de victimes et de tués mais une baisse du nombre d'accidents corporels.
- **Nous observons une hausse des indicateurs d'accidents chez tous les usagers vulnérables** (piétons, cyclistes, cyclomotoristes et motocyclistes), même si elle est moins prononcée chez les piétons.
- Le nombre d'**accidents corporels** est en hausse pour tous les types d'utilisateurs, sauf pour ce qui concerne les **camionnettes** et les **poids lourds**, où nous observons un des **niveaux les plus bas jamais enregistrés**. Signalons par ailleurs une **forte hausse** du nombre d'accidents corporels parmi les **motocyclistes** (+52,3%) et les **cyclistes** (+21,7%).
- Le **nombre de tués sur place** est en forte hausse (+13) **dans des accidents impliquant des poids lourds¹**, alors qu'il atteint des **niveaux particulièrement bas** parmi les occupants de **voiture** (75 tués sur place) et les accidents impliquant des **camionnettes** (10 tués sur place).
- **Le moment** de survenue des accidents présente de **grandes différences**. Le nombre d'accidents corporels se produisant la nuit est en baisse (-7%), tandis que les accidents survenant de jour sont en augmentation (+19%). Nous observons par ailleurs une baisse du nombre de tués sur place en semaine (-5) et à une hausse le week-end (+10).
- La **baisse** du nombre d'accidents corporels impliquant de **jeunes automobilistes se poursuit**.

¹ La forte augmentation du nombre de tués sur place dans les accidents impliquant des poids lourds et dans les accidents se produisant les nuits de week-end est le résultat du grave accident survenu la nuit du samedi 8 mars sur la E314 à hauteur de Zonhoven (Limbourg). Lors de cet accident, une voiture est entrée en collision avec un camion-citerne, provoquant la mort des 7 occupants de la voiture.

PRÉCISIONS TECHNIQUES IMPORTANTES

Le baromètre de la sécurité routière donne, trimestriellement, **un aperçu du nombre d'accidents de la route ayant engendré des dommages corporels** (accidents corporels) qui ont été **enregistrés jusque-là** durant l'année. Il fournit également le nombre de victimes (tués (sur place) et blessés) causées par ces accidents. Les chiffres sont ensuite comparés avec les données relatives aux périodes correspondantes des années antérieures afin d'analyser les tendances.

Les données sont issues des **procès-verbaux établis par la police fédérale de la route et par les zones de police locale**. Elles reposent sur les procès-verbaux *initiaux*, qu'ils soient définitifs ou non. Elles sont de ce fait **provisoires**² ; le nombre d'accidents, de tués ou de blessés peut dès lors (légèrement) varier d'un baromètre à l'autre. Les données sont considérées comme définitives après 4 à 6 mois.

A l'instar des données officielles et définitives, les données provisoires de ce baromètre sont incomplètes car soumises à un **sous-enregistrement**. Certains accidents corporels et certaines victimes ne sont en effet pas repris dans les statistiques, notamment car les services de police n'ont pas été appelés et n'ont pu constater l'accident. Ce phénomène touche particulièrement les accidents impliquant des blessés légers, des cyclistes et des piétons. Il n'est pas propre à la Belgique, mais concerne tous les pays disposant de statistiques d'accidents de la circulation.

Le baromètre de la sécurité routière reprend des statistiques d'accidents relatives à 7 catégories d'usagers. Les versions antérieures du baromètre s'intéressaient déjà à la sécurité routière des piétons, cyclistes, cyclomotoristes, camionnettes et poids lourds. Une nouveauté dans cette édition est l'ajout de la catégorie « occupants de voiture ».

La [dernière page](#) de ce baromètre fournit davantage d'informations relatives à la **méthodologie** développée.

DES DONNÉES DISPONIBLES EN LIGNE

Le site web de l'IBSR propose en téléchargement des **fichiers Excel reprenant l'ensemble des données** comprises dans ce document ainsi que des données complémentaires relatives aux périodes de la semaine, aux jeunes automobilistes et aux provinces.

² Les chiffres repris dans ce baromètre ont été obtenus plus tôt que de coutume. Le caractère provisoire de ces données est donc encore plus prononcé que d'habitude. Les données ont toutefois été contrôlées au niveau de leur fiabilité ce qui fait que l'évolution présentée dans ce baromètre peut être considérée comme crédible.

TERMINOLOGIE UTILISÉE

Accident corporel : Accident sur voie publique impliquant au moins un véhicule et occasionnant des dommages corporels chez au moins un des usagers impliqués (au minimum un blessé ou un tué).

Tué sur place : Toute personne impliquée dans un accident de la route décédée sur le lieu de l'accident ou décédée avant son admission à l'hôpital.

Blessé : Toute personne blessée dans un accident de la route (hospitalisée ou non), mais ne décédant pas des suites de ses blessures.

Victime : Personne tuée ou blessée à la suite de l'accident.

Période de la semaine : *Jour/journée* : période de 6h00 à 21h59; *Nuit* : Période de 22h00 à 5h59 le jour suivant ; *Semaine* : La semaine débute le lundi à 06h00 et se clôture le vendredi à 21h59; *Week-end* : le week-end commence le vendredi à 22h00 et se termine le lundi à 5h59.

Jeune automobiliste : Conducteur de voiture âgé entre 18 et 24 ans inclus.

Piéton : Usager se déplaçant à pied ou en fauteuil roulant, ou poussant un vélo ou un cyclomoteur.

Cyclomoteur : Cyclomoteur de classe A, de classe B ou à 3 ou 4 roues.

Motocyclette : Véhicule motorisé à deux roues avec ou sans side-car de cylindrée supérieure à 50 cm³ et/ou dépassant la vitesse de 45 km/h.

Camionnette : Véhicule à moteur destiné au transport de marchandises d'une masse maximale autorisée ne dépassant pas 3,5T.

Poids lourd : Véhicule à moteur destiné au transport de marchandises d'une masse maximale autorisée dépassant 3,5T ou tracteur avec ou sans semi-remorque.

WPR : Police de la route.

CGOP/B : Direction de l'Information Policière Opérationnelle, Appui à la Politique Policière, Données de Gestions

IBSR : Institut Belge pour la Sécurité Routière.

BELGIQUE

PRINCIPALES ÉVOLUTIONS

FORTES HAUSSES PAR RAPPORT AU 1^{ER} TRIMESTRE 2013

La tendance à la baisse des indicateurs d'accidents constatée l'an dernier n'est plus d'actualité. Tant le nombre d'accidents corporels que le nombre de victimes sont en forte hausse. Par rapport au 1^{er} trimestre 2013, le nombre d'accidents corporels a augmenté de 14,8%, le nombre de blessés de 13,6% et le nombre de tués sur place de 3,7%. En chiffres absolus, cela équivaut à une hausse de 1282 accidents, 1500 blessés et 5 tués ([Tableau 1](#)).

Tableau 1 Nombre d'accidents corporels et de victimes enregistrés durant le 1^{er} trimestre, évolutions 2012-2014 et 2013-2014, Belgique

	2012	2013	2014	Evolution 2012-2014 #	Evolution 2012-2014 %	Evolution 2013-2014 #	Evolution 2013-2014 %
Accidents corporels	10156	8672	9954	-202	-2%	+1282	+14,8%
Total victimes	13024	11185	12690	-334	-3%	+1505	+13,5%
Tués sur place	149	136	141	-8	-5%	+5	+3,7%
Blessés	12875	11049	12549	-326	-3%	+1500	+13,6%

Source des données : WPR et CGOP/B – Infographie : IBSR

Par rapport à de précédentes évolutions du nombre d'accidents corporels et de victimes entre le 1^{er} trimestre de deux années consécutives ([Tableau 2](#)), 2014 obtient donc un très mauvais score. Pour la première fois depuis 2011, tous les indicateurs d'accidents sont à nouveau en augmentation. Cette forte hausse doit toutefois être considérée en regard de la baisse exceptionnelle observée au cours du 1^{er} trimestre 2013.

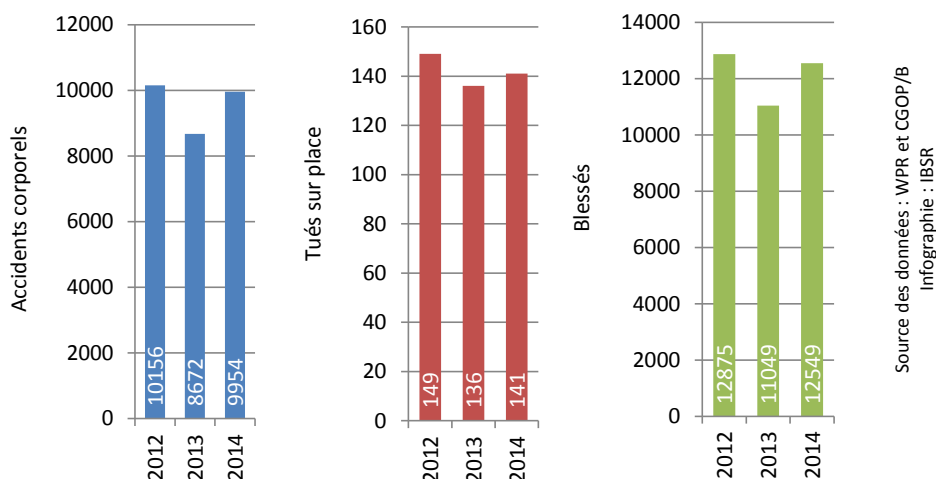
Tableau 2 Evolution relative, au fil des ans, du nombre d'accidents corporels et de victimes de la route enregistrés durant le 1^{er} trimestre de l'année, Belgique

	Accidents corporels	Tués sur place	Blessés
1^{er} trimestre 2004 – 1^{er} trimestre 2005	-3,9%	-12,5%	-3,4%
1^{er} trimestre 2005 – 1^{er} trimestre 2006	-0,4%	-2,2%	+0,3%
1^{er} trimestre 2006 – 1^{er} trimestre 2007	+8,3%	-0,5%	+9,9%
1^{er} trimestre 2007 – 1^{er} trimestre 2008	-2,5%	-11,9%	-3,4%
1^{er} trimestre 2008 – 1^{er} trimestre 2009	-5,1%	-6,2%	-5,3%
1^{er} trimestre 2009 – 1^{er} trimestre 2010	-7,1%	-9,9%	-6,2%
1^{er} trimestre 2010 – 1^{er} trimestre 2011	+8,5%	+16,6%	+6,5%
1^{er} trimestre 2011 – 1^{er} trimestre 2012	-4,1%	-21,6%	-4,6%
1^{er} trimestre 2012 – 1^{er} trimestre 2013	-14,6%	-8,7%	-14,2%
1^{er} trimestre 2013 – 1^{er} trimestre 2014	+14,8%	+3,7%	+13,6%

Source des données : WPR et CGOP/B – Infographie : IBSR

Vu les résultats particulièrement positifs du 1^{er} trimestre 2013, il est également opportun de procéder à une comparaison avec le 1^{er} trimestre 2012. Par rapport à il y a deux ans, les baisses ne sont pas spectaculaires. Le nombre d'accidents corporels recensés au 1^{er} trimestre 2014 n'a baissé que de 2% (-202) par rapport au 1^{er} trimestre 2012. Pour ce qui concerne le nombre de tués, la baisse est de 5% (-8) alors que pour les blessés elle est de 3% (-326) ([Tableau 1](#) et [Figure 2](#)).

Figure 2 Evolution, entre le 1^{er} trimestre de 2012, 2013 et 2014, du nombre d'accidents corporels et de victimes enregistrés, Belgique



La France a publié ses statistiques d'accidents jusqu'au mois de mars inclus, l'Allemagne jusqu'au mois de février compris. Là non plus, les évolutions ne sont pas positives. En France, le nombre d'accidents corporels augmente de 11%, le nombre de tués de 7,2% et le nombre de blessés de 12% par rapport au 1^{er} trimestre 2013³. Ces résultats sont très proches de ceux enregistrés en Belgique. En janvier et février, le nombre de tués en Allemagne augmente respectivement de 1,9% et 6,4%. Le nombre de blessés y présente une hausse de 9,4% en janvier et de 12,8% en février. Le nombre d'accidents baisse, quant à lui, de 7% en février⁴. Mis à part la baisse du nombre d'accidents corporels en février, l'évolution en Allemagne est elle aussi similaire à celle recensée en Belgique.

LA RÉGION WALLONNE OBTIENT LE MOINS MAUVAIS SCORE

L'augmentation du nombre d'accidents corporels à l'échelon national concerne toutes les Régions ([Tableau 3](#)). Alors qu'avec +14,9%, la Région flamande est proche de la moyenne belge, la Région wallonne est légèrement en-dessous avec +12,6%. La hausse la plus importante concerne la Région de Bruxelles-Capitale avec +21,3%. Cette tendance à la hausse s'observe également dans 9 des 10 provinces et est la plus prononcée en province d'Anvers (+24,1%). Le nombre d'accidents corporels à Anvers et à Liège est même plus élevé qu'en 2012. Seule la province de Luxembourg connaît une baisse, certes légère (-3,7%), du nombre d'accidents corporels. A noter que la province de Luxembourg était la seule à ne pas avoir connu de baisse sensible au 1^{er} trimestre 2013.

Concernant le nombre de tués sur place, nous observons d'importantes différences entre les Régions. L'augmentation du nombre de tués à l'échelon national (+5) est due exclusivement à l'augmentation en Région flamande (+13 tués). La hausse est la plus prononcée dans les provinces du Limbourg (+14) et d'Anvers (+10) et est contrebalancée par la province du Brabant flamand (-11). Par contre, la Région wallonne et la Région de Bruxelles-Capitale enregistrent chacune -4 tués sur place. La seule hausse observée en Région wallonne concerne la province de Luxembourg (+7). Alors que la Région wallonne et la Région de Bruxelles-Capitale connaissent le nombre de tués le plus bas jamais enregistré, le nombre de tués en Région flamande est plus élevé qu'au 1^{er} trimestre des deux années précédentes.

Avec +20,7%, le nombre de blessés connaît, quant à lui, une forte augmentation en Région de Bruxelles-Capitale. Les augmentations observées en Région flamande (+13,7%) et en Région wallonne (+11,4%) sont proches de la moyenne nationale.

³ Le bilan des évolutions mensuelles des statistiques d'accidents de la circulation en France peut être consulté ici : <http://www.securite-routiere.gouv.fr/la-securite-routiere/l-observatoire-national-interministeriel-de-la-securite-routiere/barometres-mensuels/barometres-mensuels>

⁴ Les statistiques d'accidents allemandes peuvent être consultées ici : https://www.destatis.de/SiteGlobals/Forms/Suche/EN/Solr/FacetLinks_Formular.html?resourceId=48716&input_=193018&pageLocale=EN&csrftoken=44891DDC7C2BB5A0B87E109E2617CD40&searchUrl=http%3A%2F%2Fwww.destatis.de%2FEN%2FMeta%2FSearch%2FSearch.html&dateOfIssue=ALL&dateOfIssueStart=&dateOfIssueEnd=&cms_facet=cl2Cat egories_Themen%3AVerkehrsunfaelle

Les baisses par rapport au 1^{er} trimestre 2012 restent également très limitées sur le plan régional. Concernant le nombre d'accidents corporels, toutes les Régions n'affichent qu'une baisse tournant autour des 2% pour les 2 années. Par rapport au 1^{er} trimestre 2012, le nombre de tués sur place est toutefois en forte augmentation en Région flamande avec +10 tandis qu'il est en forte baisse en Région wallonne (-16 tués). La Région wallonne obtient également le meilleur résultat au niveau du nombre de blessés, avec -3,8%, suivie de la Région de Bruxelles-Capitale (baisse de 3,1%). La plus petite baisse concerne la Région flamande (-1,9%).

Tableau 3 Nombre d'accidents corporels et du nombre de victimes enregistrés durant le 1^{er} trimestre, évolutions 2012-2014 et 2013-2014, par région

		2012	2013	2014	Evolution 2012-2014 #	Evolution 2012-2014 %	Evolution 2013-2014 #	Evolution 2013-2014 %
Région flamande	Accidents corporels	6381	5448	6260	-121	-1,9%	+812	+14,9%
	Total victimes	8068	6973	7930	-138	-1,7%	+957	+13,7%
	Tués sur place	70	67	80	+10	+14,3%	+13	+19,4%
	Blessés	7998	6906	7850	-148	-1,9%	+944	+13,7%
Région wallonne	Accidents corporels	2858	2481	2793	-65	-2,3%	+312	+12,6%
	Total victimes	3853	3324	3693	-160	-4,2%	+369	+11,1%
	Tués sur place	75	63	59	-16	-21,3%	-4	-6,3%
	Blessés	3778	3261	3634	-144	-3,8%	+373	+11,4%
Région de Bruxelles- Capitale	Accidents corporels	917	743	901	-16	-1,7%	+158	+21,3%
	Total victimes	1103	888	1067	-36	-3,3%	+179	+20,2%
	Tués sur place	4	6	2	-2	/	-4	/
	Blessés	1099	882	1065	-34	-3,1%	+183	+20,7%

Source des données : WPR et CGOP/B – Infographie : IBSR

INDICATEURS D'ACCIDENTS EN HAUSSE POUR LES USAGERS VULNÉRABLES

Parmi les sept catégories d'usagers analysées dans ce baromètre de la sécurité routière⁵, seules deux, à savoir les poids lourds (-5,7%) et les camionnettes (-1,4%) enregistrent une faible baisse du nombre d'accidents corporels par rapport au 1^{er} trimestre 2013. Les évolutions au sein des autres catégories d'usagers varient entre une stagnation chez les piétons (+0,6%), une légère hausse chez les automobilistes (+2,3%) et une très forte hausse chez les cyclistes (+21,7%) et les motocyclistes (+52,3%) (Figure 3). Cette forte hausse parmi les motocyclistes concerne surtout la Région flamande (+69,3%). En termes relatifs, l'augmentation du nombre d'accidents de vélos est la plus élevée en Région wallonne (+66,0%) mais en chiffres absolus, la hausse est beaucoup plus importante en Région flamande (+222) qu'en Région wallonne (+35).

Vu le nombre relativement faible de tués parmi la plupart des catégories d'usagers, cette donnée présente une évolution très variable et donc parfois peu significative. Les chiffres doivent dès lors être interprétés avec une certaine réserve. Malgré la baisse du nombre d'accidents corporels impliquant des poids lourds, ces accidents ont enregistré 13 tués de plus qu'au 1^{er} trimestre 2013⁶. Viennent ensuite les motocyclistes (+5 tués sur place). De fortes diminutions du nombre de tués sont observées dans les accidents impliquant une camionnette (-9) ou une voiture (-8) (Figure 4).

A noter que les hausses des nombres d'accidents corporels et de tués concernent principalement les usagers vulnérables (piétons, cyclistes, cyclomotoristes et motocyclistes). Par ailleurs, malgré l'évolution générale moins positive, le 1^{er} trimestre enregistre tout de même quelques records les plus bas, notamment en ce qui concerne le nombre d'accidents corporels et de blessés pour les camionnettes et les camions et le nombre de tués pour les voitures et les camionnettes.

⁵ Cette édition du baromètre est la première à fournir également des informations sur la sécurité routière des occupants de voiture.

⁶ La forte augmentation du nombre de tués sur place dans les accidents impliquant des poids lourds et les accidents se produisant les nuits de week-end est due notamment au grave accident survenu la nuit du samedi 8 mars sur la E314 à hauteur de Zonhoven (Limbourg). Lors de cet accident, une voiture est entrée en collision avec un camion-citerne, provoquant le décès sur place des 7 occupants de la voiture.

Figure 3 Nombre d'accidents corporels enregistrés durant le 1^{er} trimestre de l'année selon le type d'utilisateur impliqué, évolution 2013-2014, Belgique

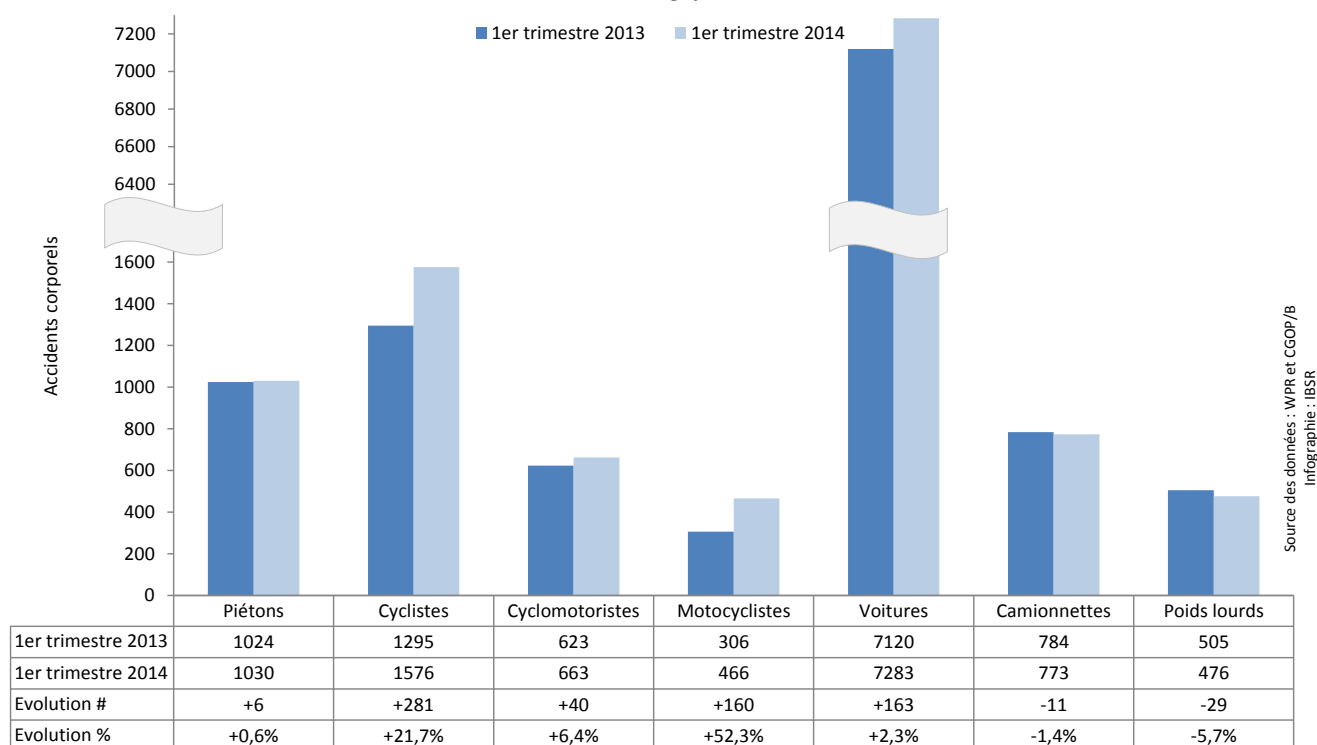
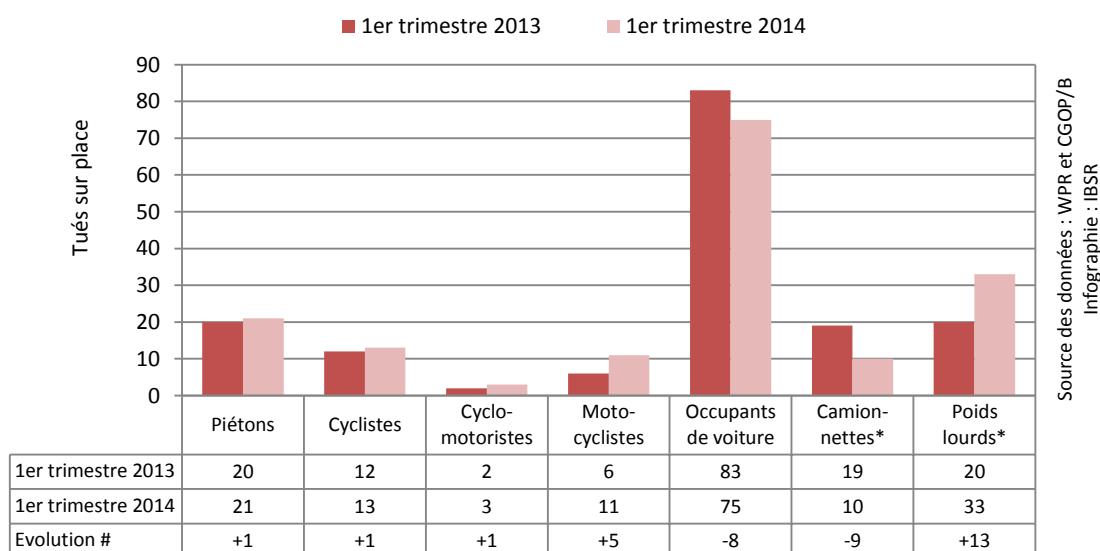


Figure 4 Nombre de tués sur place enregistrés durant le 1^{er} trimestre de l'année selon le type d'utilisateur, évolution 2013-2014, Belgique



*Dans le cas particulier des accidents impliquant une camionnette ou un poids lourd, l'ensemble des personnes tuées à la suite de l'accident sont prises en compte, qu'elles occupent ou non la camionnette ou le poids lourd (tant les occupants du véhicule mentionné que les occupants du véhicule opposant sont comptabilisés).

LES CONDITIONS METEOROLOGIQUES COMME EXPLICATION PARTIELLE ?

La forte hausse du nombre d'accidents corporels et de victimes pourrait partiellement être imputable aux importants écarts météorologiques observés entre les trois premiers mois de 2013 et les trois premiers mois de 2014.

En effet, par mauvais temps, la circulation sur les routes est moins dense ; en particulier celle des usagers vulnérables tels que piétons, cyclistes, cyclomotoristes et motocyclistes. Comme l'intensité du trafic influence directement le nombre d'accidents, cela explique partiellement pourquoi, en cas de météo

maussade, le nombre d'accidents diminue de manière globale. De plus, une météo médiocre pousse aussi les usagers à se comporter de manière plus sûre, ce qui est également susceptible d'entraîner une réduction du nombre d'accidents (corporels). Ces deux raisons majeures font que le nombre d'accidents corporels enregistrés en hiver est traditionnellement moins élevé qu'en été.

Le Tableau 4 illustre les importantes différences entre les conditions météorologiques des trois premiers mois de 2013 et des trois premiers mois de 2014.

Tableau 4 Données météorologiques des premiers trimestres 2013 et 2014

	Janvier		Février		Mars		Total	
	2013	2014	2013	2014	2013	2014	2013	2014
<i>Température moyenne (°C)</i>	2,1	6,1	1,4	6,6	3,0	9,3	2,2	7,3
<i>Nombre de jours de gel</i>	16	4	16	0	18	0	50	4
<i>Nombre de jours d'hiver (gel continu)</i>	11	0	3	0	2	0	16	0
<i>Nombre de jours de précipitation</i>	19	24	15	19	17	11	51	54
<i>Nombre de jours de neige</i>	13	1	11	0	11	0	35	1
<i>Nombre d'heure d'insolation</i>	36,3	58,9	59,3	71,2	82,7	197,3	178,3	327,4
<i>Nombre d'accidents corporels</i>	2831	3378	2686	3109	3155	3467	8672	9954

Source : WPR, CGOP/B et www.meteobelgique.be – Infographie : IBSR

Alors qu'en 2013, les mauvaises conditions météorologiques des mois de janvier, février et mars ne favorisaient pas les déplacements (principalement des usagers vulnérables), les mois de février et mars 2014 se sont avérés extrêmement propices aux déplacements (au vu des normes hivernales). Sur les 90 premiers jours de 2013, pas moins de 50 ont connu des températures négatives (dont 16 de gel continu en journée) et 51 ont enregistré des précipitations (dont 35 de neige). En 2014, cette même période n'a enregistré que 4 jours de gel et 1 jour de neige. Seul le nombre de jours de précipitation était plus important les 90 premiers jours de 2014 avec 54 jours⁷.

Etant donné l'impact du mauvais temps sur la mobilité et les différences exceptionnelles entre les conditions météo de début 2013 et début 2014, nous supposons que ces différences sont en grande partie responsables des écarts constatés dans le nombre d'accidents et de victimes de la route. Le fait que les indicateurs d'accidents diffèrent surtout pour les usagers faibles et plus particulièrement pour les motocyclistes soutient cette hypothèse.

L'impact des conditions climatiques sur la mobilité et le nombre d'accidents est une matière très complexe, notamment parce que cet impact varie en fonction du phénomène météorologique observé (neige, pluie, brouillard, températures élevées, etc.), de la catégorie d'usagers (piéton, deux-roues, voiture, poids lourd, etc.) et de la mesure dans laquelle l'utilisateur est familiarisé avec le phénomène météorologique. C'est pourquoi l'IBSR procède actuellement à une analyse approfondie de cette thématique.

DES DONNÉES EN LIGNE INSTRUCTIVES

Les fichiers Excel reprenant toutes les données présentées dans ce baromètre sont téléchargeables sur le [site web de l'IBSR](http://www.meteobelgique.be). Ce site contient également des données complémentaires relatives au moment de l'accident et aux accidents impliquant un jeune automobiliste. Les principales conclusions concernant ces variables complémentaires sont résumées ci-après.

FORTE AUGMENTATION DU NOMBRE D'ACCIDENTS CORPORELS LES JOURNÉES DE WEEK-END

Le nombre d'accidents corporels se produisant en journée augmente considérablement alors que le nombre d'accidents survenant la nuit chute. Le nombre de tués, pour sa part, diminue la semaine et augmente le week-end. La plus grande augmentation du nombre d'accidents corporels a été enregistrée les journées de week-end et la plus grande augmentation du nombre de tués les nuits de week-end (+9) ([Tableau 5](#)).

⁷ <http://www.meteobelgique.be/articles.html>

Tableau 5 Evolution, entre le 1^{er} trimestre 2013 et le 1^{er} trimestre 2014, du nombre d'accidents corporels et du nombre de tués sur place enregistrés, selon la période de la semaine, Belgique

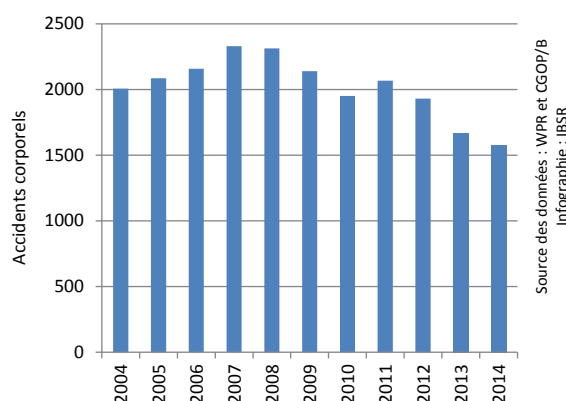
	Accidents corporels				Tués sur place		
	2013	2014	Evolution 2013-2014 #	Evolution 2013-2014 %	2013	2014	Evolution 2013-2014 #
Journées de semaine	5798	6822	+1024	+17,7%	74	71	-3
Nuits de semaine	542	497	-45	-8,3%	16	14	-2
Journées de week-end	1528	1877	+349	+22,8%	24	25	+1
Nuits de week-end	804	758	-46	-5,7%	22	31	+9
Total	8672	9954	+1282	+14,8%	136	141	5

Source des données : WPR et CGOP/B – Infographie : IBSR

LES ACCIDENTS IMPLIQUANT UN JEUNE AUTOMOBILISTE CONTINUENT DE DIMINUER

Contrairement à la moins bonne évolution générale observée, le nombre d'accidents corporels impliquant un jeune automobiliste (18-24 ans) continue de diminuer ([Figure 5](#)). Le nombre d'accidents corporels impliquant un jeune automobiliste, en constante diminution depuis 2011, a baissé de -5,6% par rapport au premier trimestre 2013.

Figure 5 Evolution au fil des ans du nombre d'accidents corporels impliquant un jeune automobiliste enregistrés pendant le 1^{er} trimestre de l'année, Belgique



CHIFFRES-CLÉS

Tableau 6 Evolution du nombre d'accidents corporels et du nombre de victimes enregistrés durant le 1^{er} trimestre, Belgique

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Accidents corporels	10964	10537	10491	11358	11070	10503	9761	10586
Total victimes	14112	13613	13649	14984	14462	13694	12840	13691
Tués sur place	257	225	220	219	193	181	163	190
Blessés	13855	13388	13429	14765	14269	13513	12677	13501

	2012	2013	2014	Evolution 2013-2014 #	Evolution 2013-2014 %
Accidents corporels	10156	8672	9954	+1282	+14,8%
Total victimes	13024	11185	12690	+1505	+13,5%
Tués sur place	149	136	141	+5	+3,7%
Blessés	12875	11049	12549	+1500	+13,6%

Source des données : WPR et CGOP/B – Infographie : IBSR

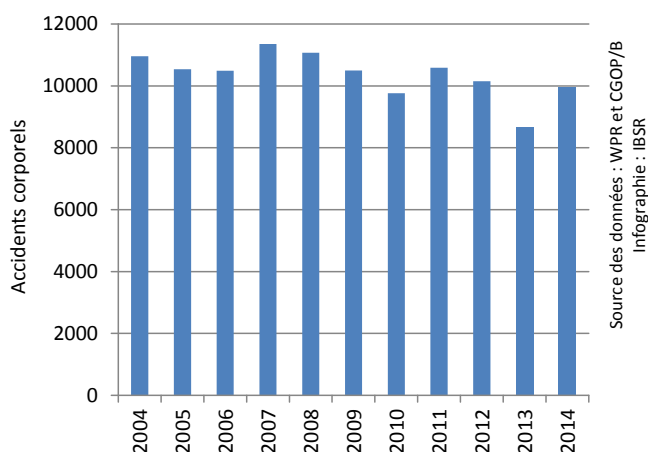
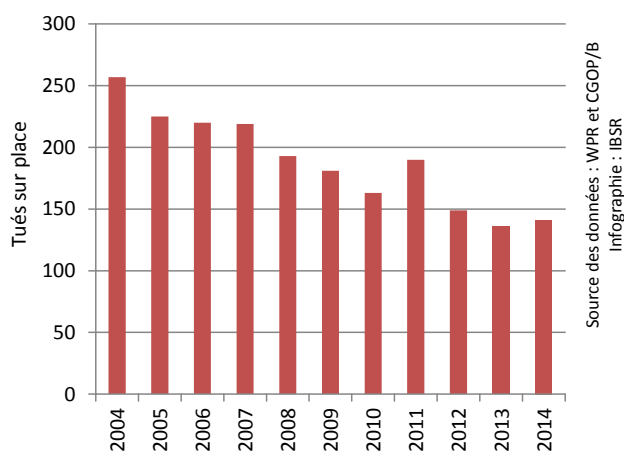
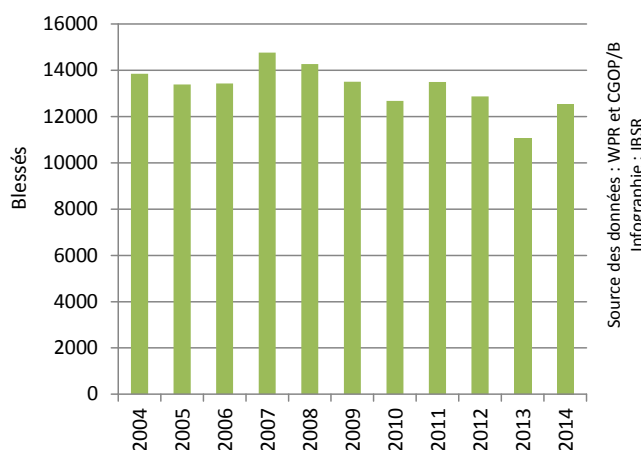
Figure 6 Evolution du nombre d'accidents corporels enregistrés durant le 1^{er} trimestre, BelgiqueFigure 7 Evolution du nombre de tués sur place enregistrés durant le 1^{er} trimestre, BelgiqueFigure 8 Evolution du nombre de blessés enregistrés durant le 1^{er} trimestre, Belgique

Figure 9 Evolution du nombre de tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Belgique

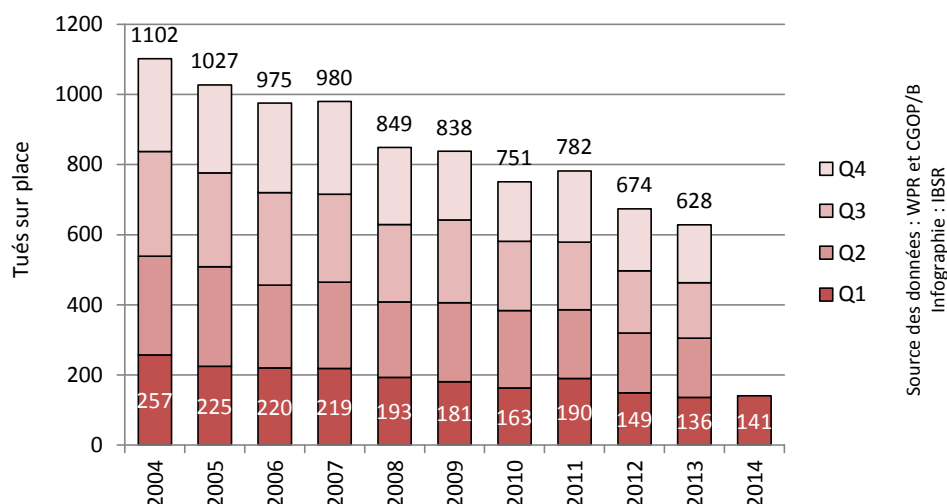
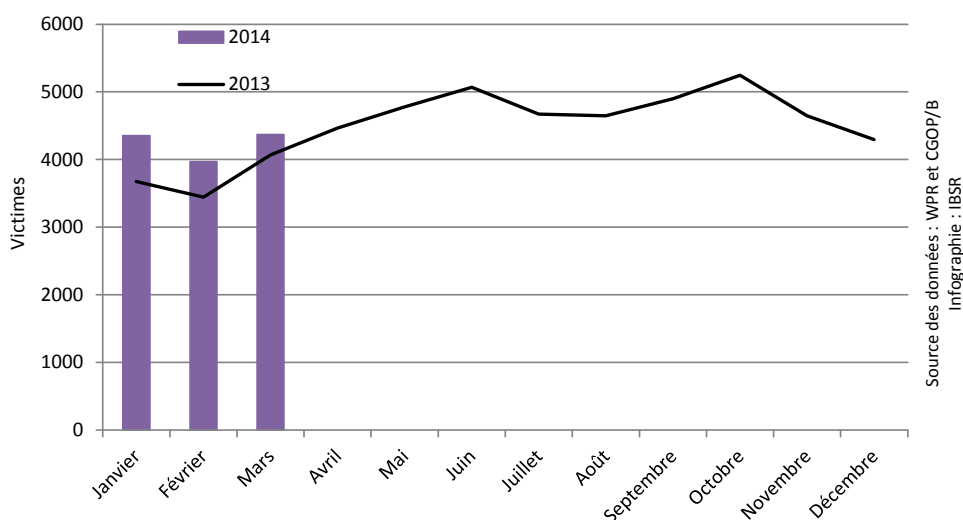
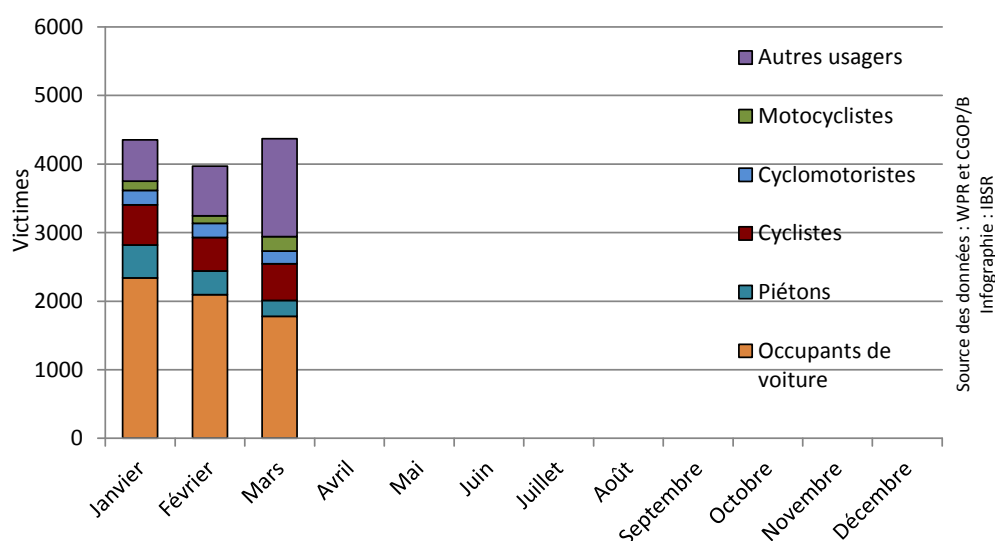


Figure 10 Nombre de victimes (tués et blessés) enregistrées par mois, Belgique

Figure 11 Nombre de victimes (tués et blessés) enregistrées par mois, selon le mode de déplacement, Belgique⁸

⁸ La hausse notable du nombre de victimes dans la catégorie « autres usagers de la route » au mois de mars pourrait être due au fait que les données relatives à cette édition du baromètre de la sécurité routière ont été obtenues plus tôt que d'habitude. Cette évolution fera l'objet d'un suivi dans le prochain baromètre.

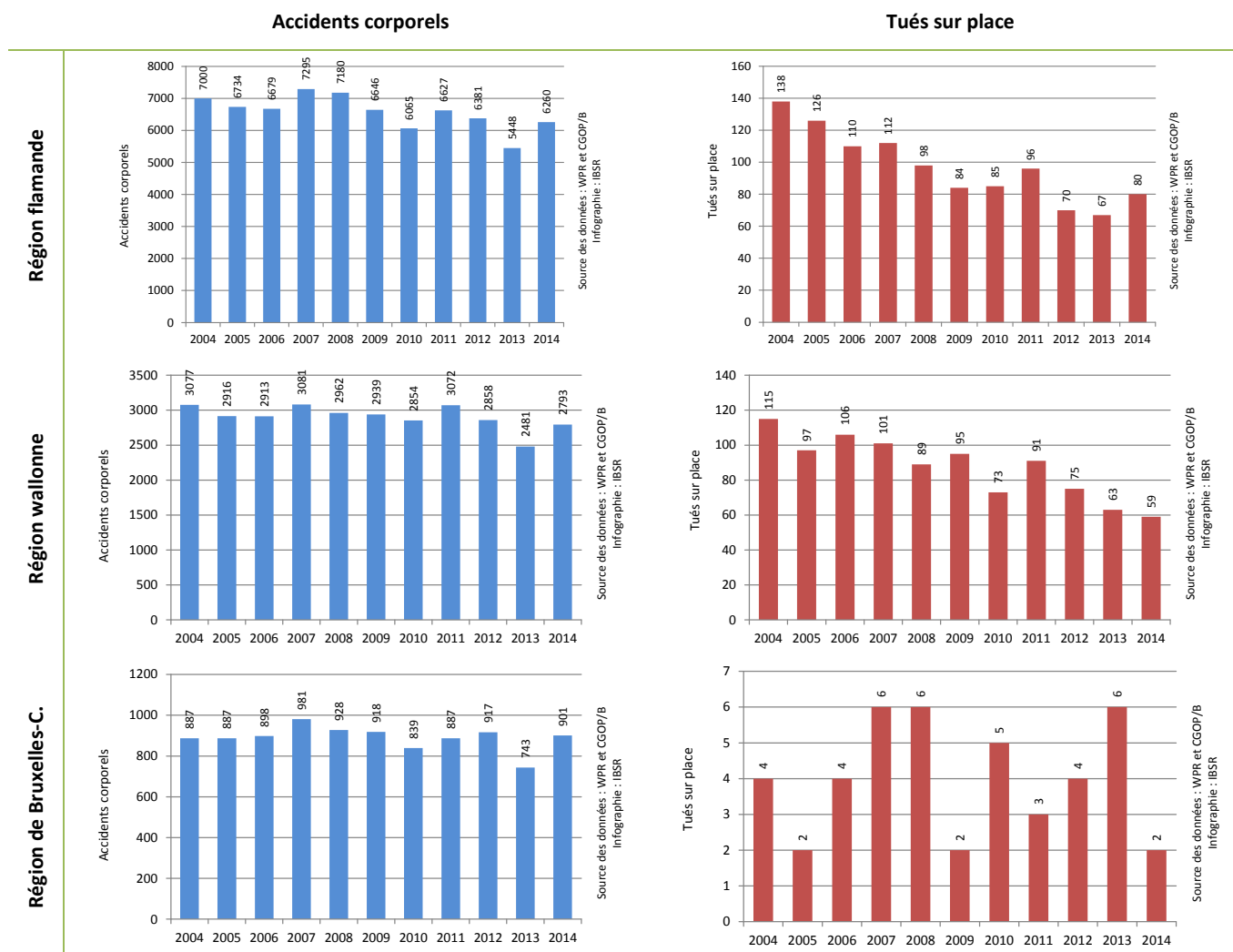
DIFFÉRENCES ENTRE LES RÉGIONS

Tableau 7 Evolution, entre le 1^{er} trimestre 2013 et le 1^{er} trimestre 2014, du nombre d'accidents corporels et du nombre de victimes enregistrés par région

		2013	2014	Evolution 2013-2014 #	Evolution 2013-2014 %
Région flamande	Accidents corporels	5448	6260	+812	+14,9%
	Total victimes	6973	7930	+957	+13,7%
	Tués sur place	67	80	+13	+19,4%
	Blessés	6906	7850	+944	+13,7%
Région wallonne	Accidents corporels	2481	2793	+312	+12,6%
	Total victimes	3324	3693	+369	+11,1%
	Tués sur place	63	59	-4	-6,3%
	Blessés	3261	3634	+373	+11,4%
Région de Bruxelles- Capitale	Accidents corporels	743	901	+158	+21,3%
	Total victimes	888	1067	+179	+20,2%
	Tués sur place	6	2	-4	/
	Blessés	882	1065	+183	+20,7%

Source des données : WPR et CGOP/B – Infographie : IBSR

Figure 12 Evolution du nombre d'accidents corporels et du nombre de victimes enregistrés durant le 1^{er} trimestre, par région



EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES PIÉTONS

Tableau 8 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un piéton et du nombre de piétons victimes enregistrés durant le 1^{er} trimestre, Belgique

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Accidents corporels	891	967	1029	1221	1207	1180	1049	1143
Total victimes	890	932	1019	1248	1238	1221	1077	1158
Tués sur place	28	29	31	24	24	27	19	27
Blessés	862	903	988	1224	1214	1194	1058	1131

	2012	2013	2014	Evolution 2013-2014 #	Evolution 2013-2014 %
Accidents corporels	1260	1024	1030	+6	+0,6%
Total victimes	1293	1072	1054	-18	-1,7%
Tués sur place	16	20	21	+1	+5,0%
Blessés	1277	1052	1033	-19	-1,8%

Source des données : WPR et CGOP/B – Infographie : IBSR

Figure 13 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un piéton enregistrés durant le 1^{er} trimestre, Belgique

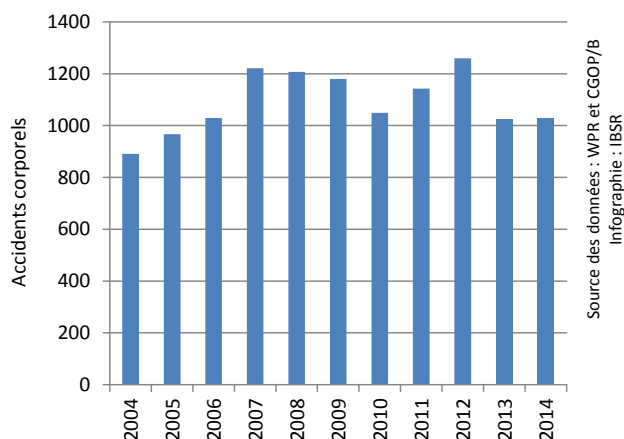
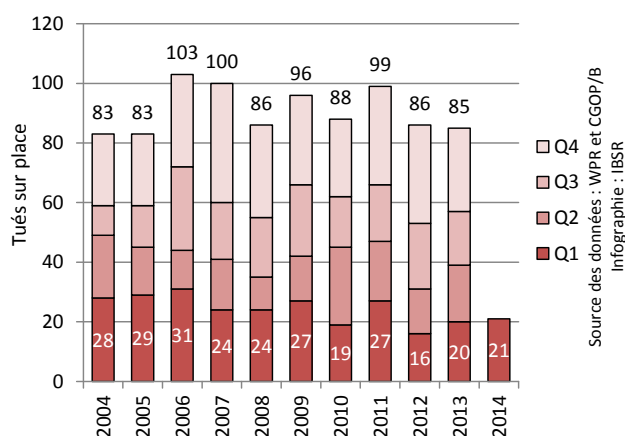


Figure 14 Evolution du nombre de piétons tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Belgique



EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES CYCLISTES

Tableau 9 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un cycliste et du nombre de cyclistes victimes enregistrés durant le 1^{er} trimestre, Belgique

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Accidents corporels	1287	1267	1350	1599	1579	1455	1229	1590
Total victimes	1257	1227	1338	1603	1590	1470	1262	1606
<i>Tués sur place</i>	13	14	14	17	16	9	9	9
<i>Blessés</i>	1244	1213	1324	1586	1574	1461	1253	1597

	2012	2013	2014	Evolution 2013-2014 #	Evolution 2013-2014 %
Accidents corporels	1666	1295	1576	+281	+21,7%
Total victimes	1670	1286	1607	+321	+25,0%
<i>Tués sur place</i>	8	12	13	+1	/
<i>Blessés</i>	1662	1274	1594	+320	+25,1%

Source des données : WPR et CGOP/B – Infographie : IBSR

Figure 15 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un cycliste enregistrés durant le 1^{er} trimestre, Belgique

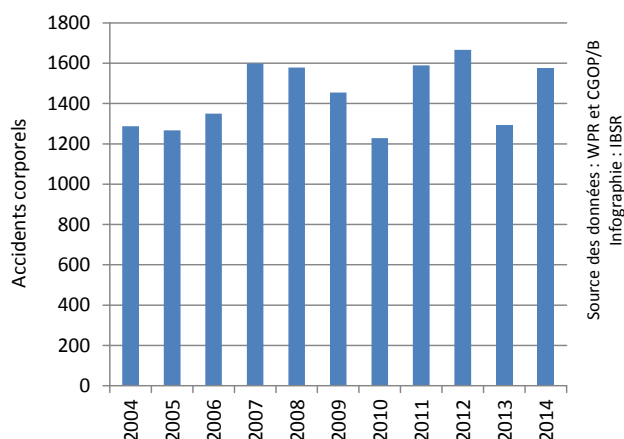
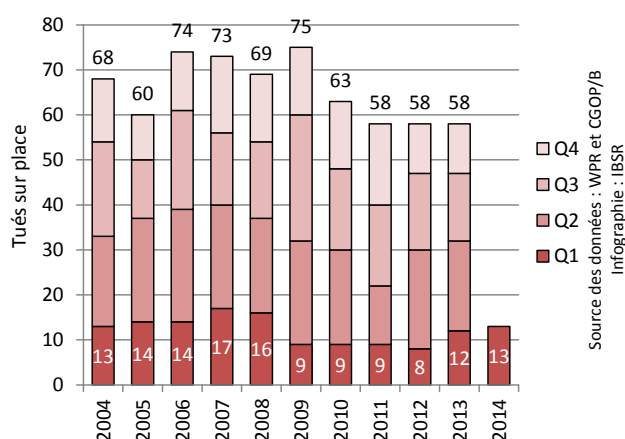


Figure 16 Evolution du nombre de cyclistes tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Belgique



EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES CYCLOMOTORISTES

Tableau 10 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un cyclomotoriste et du nombre de cyclomotoristes victimes enregistrés durant le 1^{er} trimestre, Belgique

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Accidents corporels	1008	949	892	1097	1075	881	762	1004
Total victimes	917	863	824	1025	1013	815	728	926
Tués sur place	9	6	10	6	2	4	3	1
Blessés	908	857	814	1019	1011	811	725	925

	2012	2013	2014	Evolution 2013-2014 #	Evolution 2013-2014 %
Accidents corporels	847	623	663	+40	+6,4%
Total victimes	780	571	611	+40	+7,0%
Tués sur place	4	2	3	+1	+50,0%
Blessés	776	569	608	+39	+6,9%

Source des données : WPR et CGOP/B – Infographie : IBSR

Figure 17 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un cyclomotoriste enregistrés durant le 1^{er} trimestre, Belgique

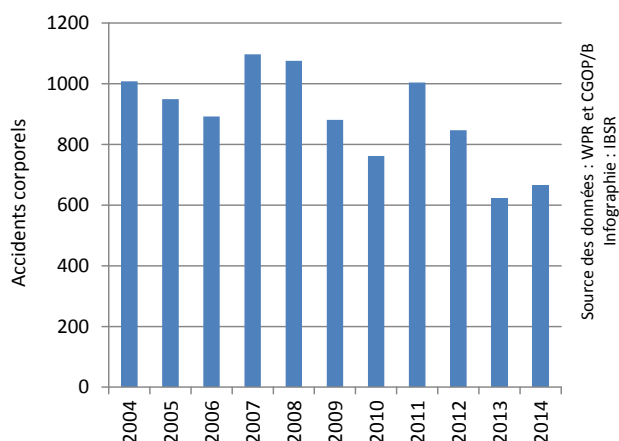
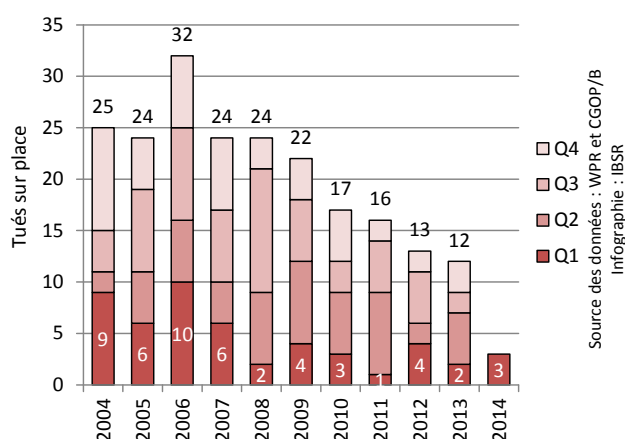


Figure 18 Evolution du nombre de cyclomotoristes tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Belgique



EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES MOTOCYCLISTES

Tableau 11 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un motocycliste et du nombre de motocyclistes victimes enregistrés durant le 1^{er} trimestre, Belgique

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Accidents corporels	449	438	413	586	592	547	459	649
Total victimes	403	396	378	563	572	526	452	629
Tués sur place	16	9	8	23	8	16	10	21
Blessés	387	387	370	540	564	510	442	608

	2012	2013	2014	Evolution 2013-2014 #	Evolution 2013-2014 %
Accidents corporels	605	306	466	+160	+52,3%
Total victimes	579	297	451	+154	+51,9%
Tués sur place	12	6	11	+5	/
Blessés	567	291	440	+149	+51,2%

Source des données : WPR et CGOP/B – Infographie : IBSR

Figure 19 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un motocycliste enregistrés durant le 1^{er} trimestre, Belgique

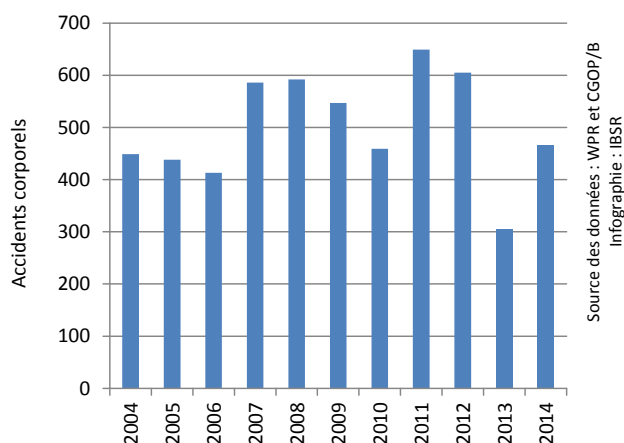
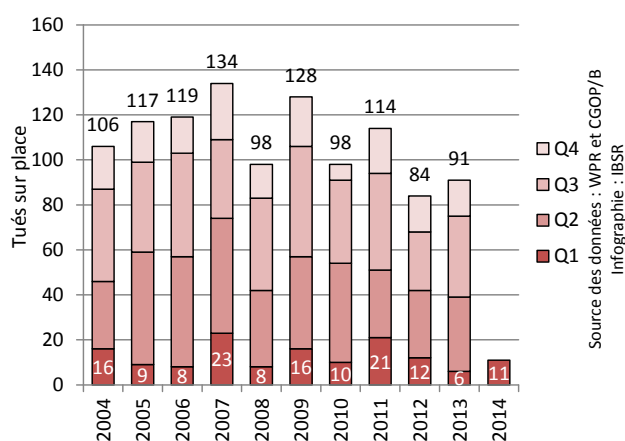


Figure 20 Evolution du nombre de motocyclistes tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Belgique



EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES OCCUPANTS D'UNE VOITURE

Tableau 12 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant au moins une voiture enregistrés durant le 1^{er} trimestre et du nombre de victimes parmi les occupants de ces voitures, Belgique

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Accidents corporels	7934	7849	7833	8264	8205	7779	7193	7719
Total victimes	6948	7000	7095	7376	7047	6888	6686	6796
<i>Tués sur place</i>	106	106	107	98	91	86	87	91
<i>Blessés</i>	6842	6894	6988	7278	6956	6802	6599	6705

	2012	2013	2014	Evolution 2013-2014 #	Evolution 2013-2014 %
Accidents corporels	7935	7120	7283	+163	+2,3%
Total victimes	6929	6738	6215	-523	-7,8%
<i>Tués sur place</i>	95	83	75	-8	-9,6%
<i>Blessés</i>	6834	6655	6140	-515	-7,7%

Source des données : WPR et CGOP/B – Infographie : IBSR

Figure 21 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant au moins une voiture enregistrés durant le 1^{er} trimestre, Belgique

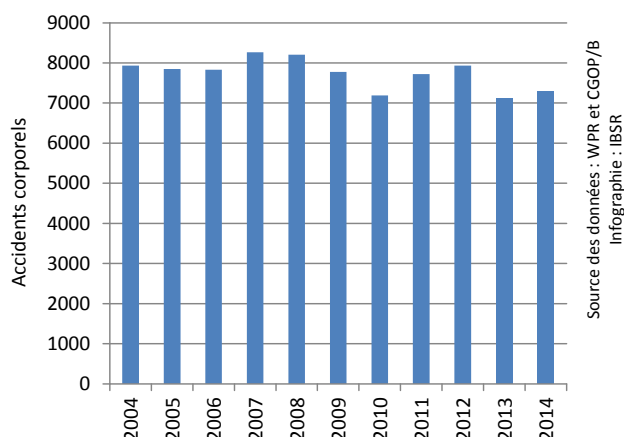
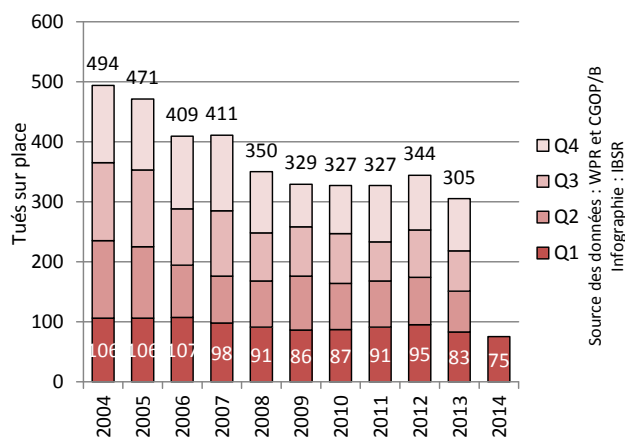


Figure 22 Evolution du nombre d'occupants d'une voiture tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Belgique



EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DANS LES ACCIDENTS IMPLIQUANT UNE CAMIONNETTE

TANT LES OCCUPANTS DES CAMIONNETTES QUE LES OPPOSANTS SONT PRIS EN COMPTE PARI LES VICTIMES
(TUÉS ET BLESSÉS)

Tableau 13 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant une camionnette enregistrés durant le 1^{er} trimestre et du nombre de victimes dans ces accidents, Belgique

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Accidents corporels	878	878	950	1091	1054	1002	918	965
Total victimes	1211	1250	1369	1502	1485	1441	1252	1352
<i>Tués sur place</i>	18	13	19	19	30	20	19	20
<i>Blessés</i>	1193	1237	1350	1483	1455	1421	1233	1332

	2012	2013	2014	Evolution 2013-2014 #	Evolution 2013-2014 %
Accidents corporels	911	784	773	-11	-1,4%
Total victimes	1282	1099	1061	-38	-3,5%
<i>Tués sur place</i>	20	19	10	-9	/
<i>Blessés</i>	1262	1080	1051	-29	-2,7%

Source des données : WPR et CGOP/B – Infographie : IBSR

Figure 23 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant une camionnette enregistrés durant le 1^{er} trimestre, Belgique

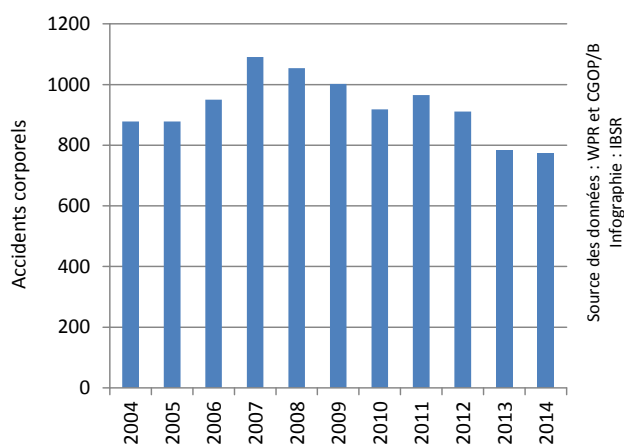
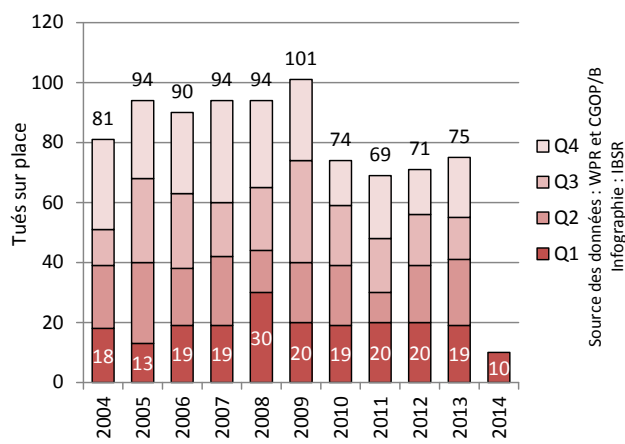


Figure 24 Evolution du nombre de tués sur place dans les accidents impliquant une camionnette enregistrés au cours des différents trimestres, Belgique



EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DANS LES ACCIDENTS IMPLIQUANT UN POIDS LOURD

TANT LES OCCUPANTS DES POIDS LOURDS QUE LES OPPOSANTS SONT PRIS EN COMPTE PARMI LES VICTIMES
(TUÉS ET BLESSÉS)

Tableau 14 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un poids lourd enregistrés durant le 1^{er} trimestre et du nombre de victimes dans ces accidents, Belgique

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Accidents corporels	569	620	643	658	654	559	533	546
Total victimes	749	822	848	888	853	759	708	725
<i>Tués sur place</i>	37	39	33	30	31	21	17	32
<i>Blessés</i>	712	783	815	858	822	738	691	693

	2012	2013	2014	Evolution 2013-2014 #	Evolution 2013-2014 %
Accidents corporels	567	505	476	-29	-5,7%
Total victimes	749	661	626	-35	-5,3%
<i>Tués sur place</i>	19	20	33	+13	/
<i>Blessés</i>	730	641	593	-48	-7,5%

Source des données : WPR et CGOP/B – Infographie : IBSR

Figure 25 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un poids lourd enregistrés durant le 1^{er} trimestre, Belgique

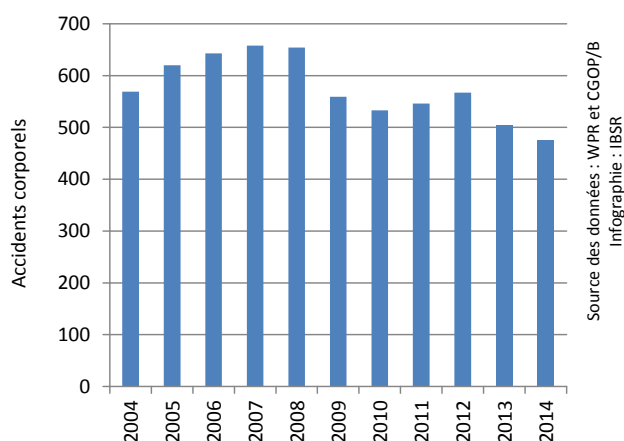
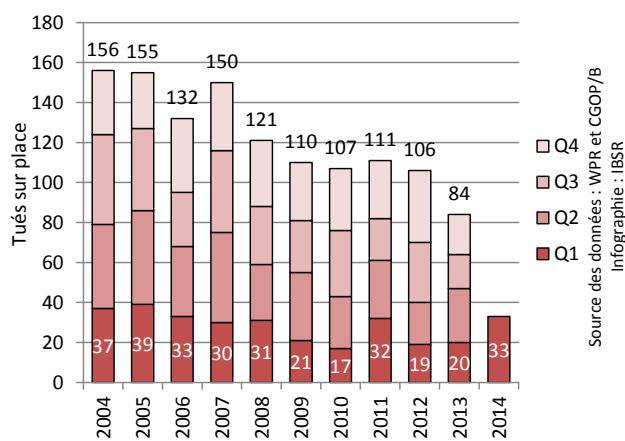


Figure 26 Evolution du nombre de tués sur place dans les accidents impliquant un poids lourd enregistrés au cours des différents trimestres, Belgique



DONNÉES DISPONIBLES EN LIGNE

Voici le détail des **données relatives à la Belgique** disponibles en téléchargement sur le site web de l'IBSR.

Le fichier fournit, pour 12 thèmes différents, ...

- Total Belgique
- Période de la semaine (journée de semaine, nuit de semaine, journée de week-end, nuit de week-end)
- Type de route (autoroutes et routes apparentées, autres routes)
- Piétons
- Cyclistes
- Cyclomotoristes
- Motocyclistes
- Occupants de voiture
- Accidents impliquant une camionnette
- Accidents impliquant un poids lourd
- Accidents impliquant un jeune automobiliste
- Accidents impliquant un jeune automobiliste, par période de la semaine

... l'évolution de 4 indicateurs ...

- Nombre d'accidents corporels
- Nombre de tués sur place
- Nombre de blessés
- Nombre total de victimes

... au fil des ...

- Trimestres
- Mois

... en

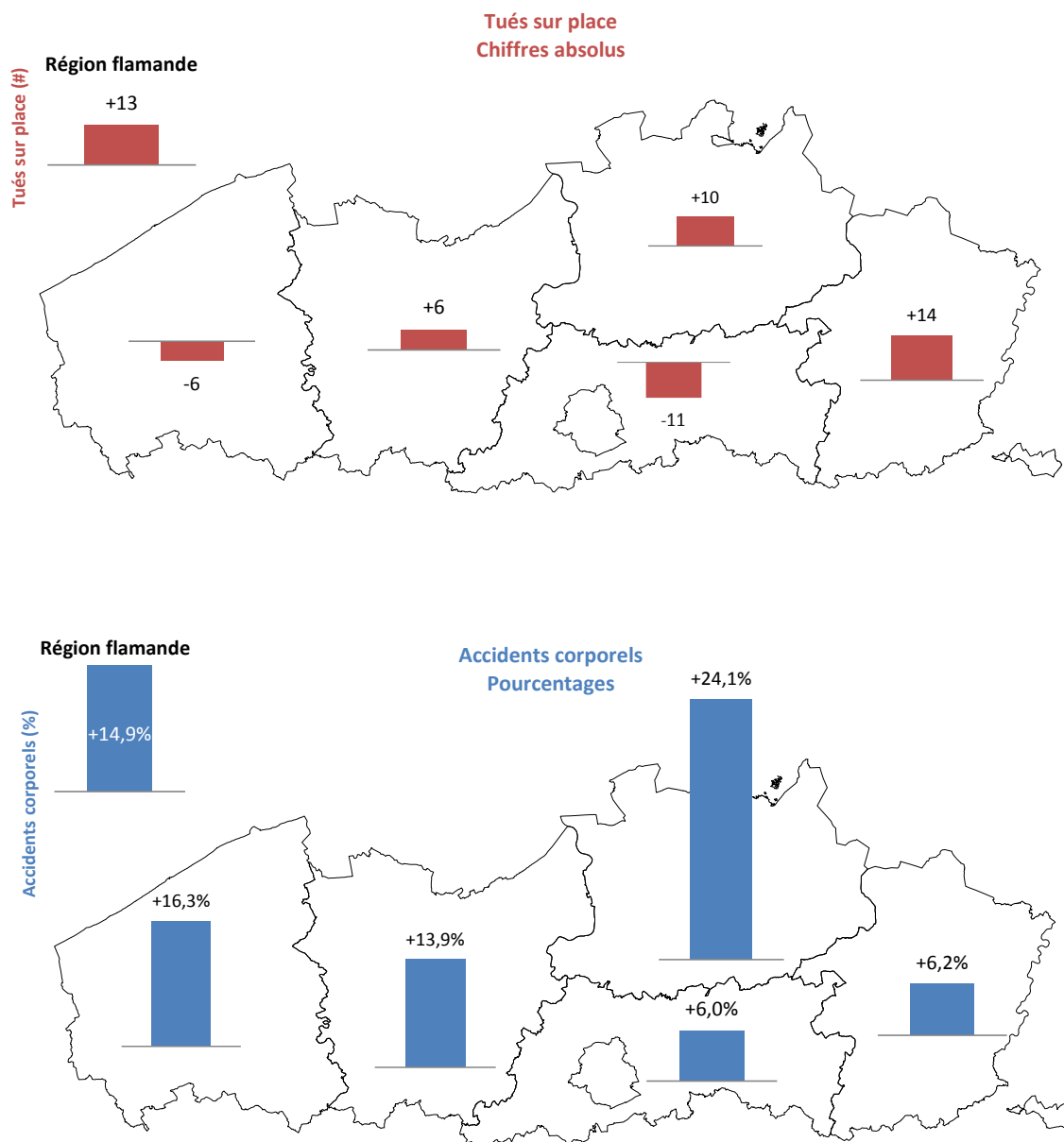
- Belgique

... depuis 2004.

RÉGION FLAMANDE

QUELQUES ÉVOLUTIONS MARQUANTES

Figure 27 Evolution, entre le 1^{er} trimestre 2013 et le 1^{er} trimestre 2014, du nombre de tués sur place et du nombre d'accidents corporels enregistrés, par province, Région flamande



Bilan du 1^{er} trimestre 2014
Région flamande

- La Région flamande enregistre une **forte hausse** des nombres de victimes et d'accidents corporels par rapport au 1^{er} trimestre 2013 :
 - o +19,4% de tués sur place (+13)
 - o +13,7% de blessés (+944)
 - o +14,9% d'accidents corporels (+812)
- Les nombres de blessés et d'accidents corporels augmentent et se situent juste en dessous du niveau du 1^{er} trimestre 2012. **Le nombre de tués sur place dépasse même nettement le niveau du 1^{er} trimestre 2012 (+10).**
- **L'augmentation du nombre d'accidents corporels** par rapport au 1^{er} trimestre 2013 touche **toutes les provinces flamandes**, allant de +24,1% à Anvers à +6,0% dans le Brabant flamand. A Anvers, le nombre d'accidents corporels dépasse même le nombre enregistré au cours du 1^{er} trimestre 2012.
- Pour ce concerne le **nombre de tués sur place**, l'évolution est moins homogène d'une province à l'autre. Ce nombre augmente considérablement au Limbourg (+14) et à Anvers (+10), alors qu'il est en baisse dans le Brabant flamand (-11) et en Flandre-Occidentale (-6).
- Les différences relevées entre les provinces au niveau des évolutions sont partiellement imputables aux chiffres du 1^{er} trimestre 2013. Au cours de cette période, des provinces telles que celles d'Anvers et du Limbourg ont enregistré un nombre exceptionnellement faible de tués sur les routes, contrairement au Brabant flamand où ce nombre était élevé. En outre, le doublement du nombre de tués sur place dans la province du Limbourg s'explique en partie par l'accident grave survenu le 8 mars 2014 à Zonhoven où 7 personnes ont perdu la vie.
- **L'évolution du nombre d'accidents corporels diffère nettement d'une catégorie d'usagers de la route à l'autre.** Nous observons une augmentation considérable chez les motocyclistes (+69,3%) et une hausse importante chez les cyclistes (+18,8%). Nous notons également de fortes augmentations chez les cyclomotoristes (+7,9%) et les automobilistes (+5,9%), une diminution limitée pour les camionnettes (-1,4%) et de fortes baisses pour les poids lourds (-10,0%) et les piétons (-8,5%).
 - o La Région flamande est la seule Région où le nombre d'accidents corporels impliquant un poids lourd est en diminution. Cette baisse est la plus prononcée dans le Limbourg (-30,6% ; -11).
 - o La forte augmentation du nombre d'accidents corporels impliquant un motocycliste s'observe dans toutes les Régions mais principalement en Région flamande. Cette croissance est la plus marquée dans le Limbourg (+100%; +16) et en Flandre-Orientale (+80,5% ; +33), des provinces où le nombre d'accidents corporels impliquant un motocycliste était exceptionnellement bas en 2013.
- Le nombre d'accidents impliquant un cycliste croît dans toutes les provinces à l'exception du Brabant flamand où nous observons une légère diminution (-1,5% ; -2). La hausse la plus forte est observée à Anvers (+30,8% ; +106).

CHIFFRES-CLÉS

Tableau 15 Evolution du nombre d'accidents corporels et du nombre de victimes enregistrés durant le 1^{er} trimestre, Région flamande

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Accidents corporels	7000	6734	6679	7295	7180	6646	6065	6627
Total victimes	9050	8676	8586	9549	9315	8567	7891	8548
Tués sur place	138	126	110	112	98	84	85	96
Blessés	8912	8550	8476	9437	9217	8483	7806	8452

	2012	2013	2014	Evolution 2013-2014 #	Evolution 2013-2014 %
Accidents corporels	6381	5448	6260	+812	+14,9%
Total victimes	8068	6973	7930	+957	+13,7%
Tués sur place	70	67	80	+13	+19,4%
Blessés	7998	6906	7850	+944	+13,7%

Source des données : WPR et CGOP/B – Infographie : IBSR

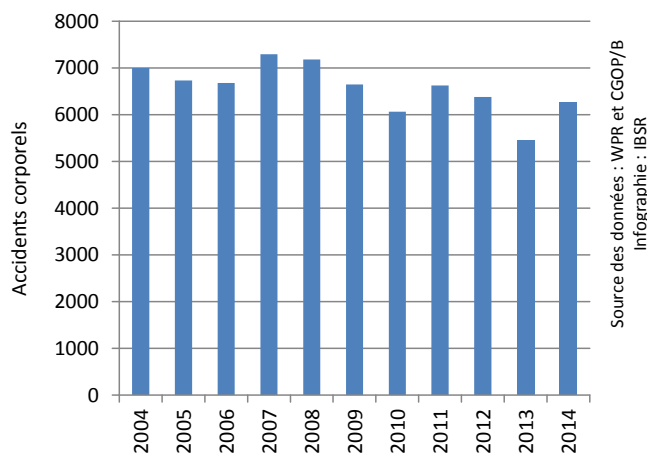
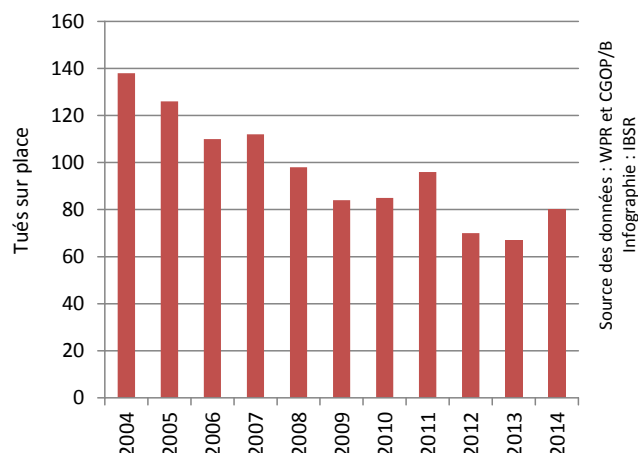
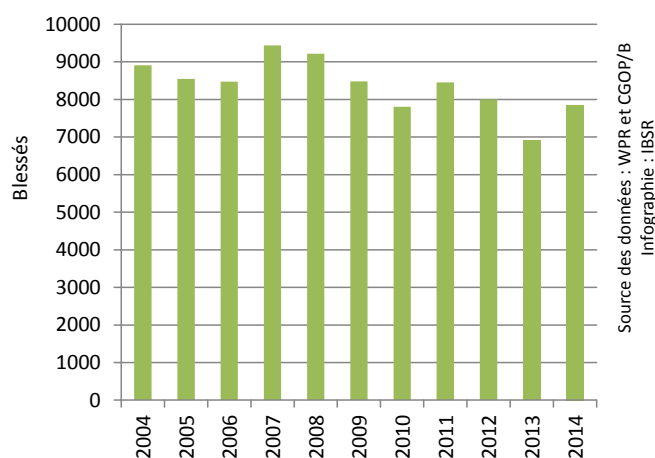
Figure 28 Evolution du nombre d'accidents corporels enregistrés durant le 1^{er} trimestre, Région flamandeFigure 29 Evolution du nombre de tués sur place enregistrés durant le 1^{er} trimestre, Région flamandeFigure 30 Evolution du nombre de blessés enregistrés durant le 1^{er} trimestre, Région flamande

Figure 31 Evolution du nombre de tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Région flamande

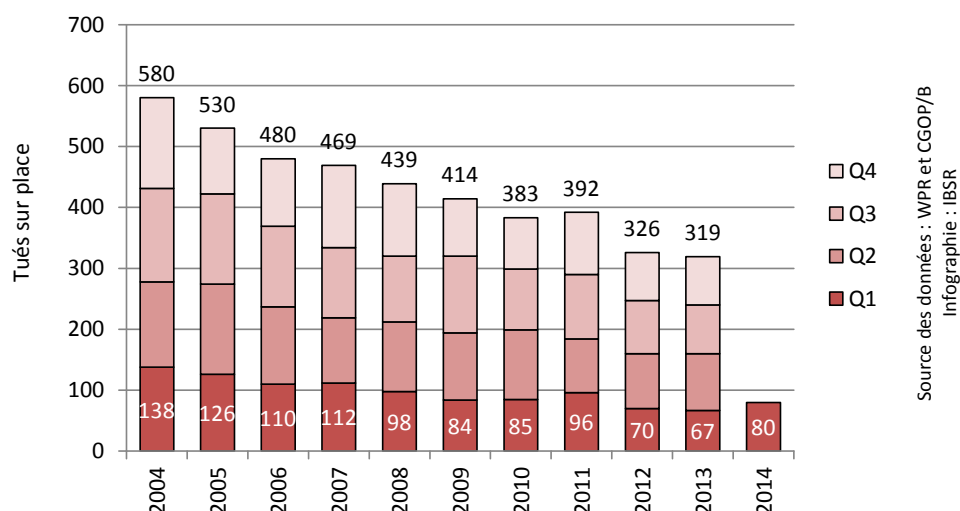


Figure 32 Nombre de victimes (tués et blessés) enregistrées par mois, Région flamande

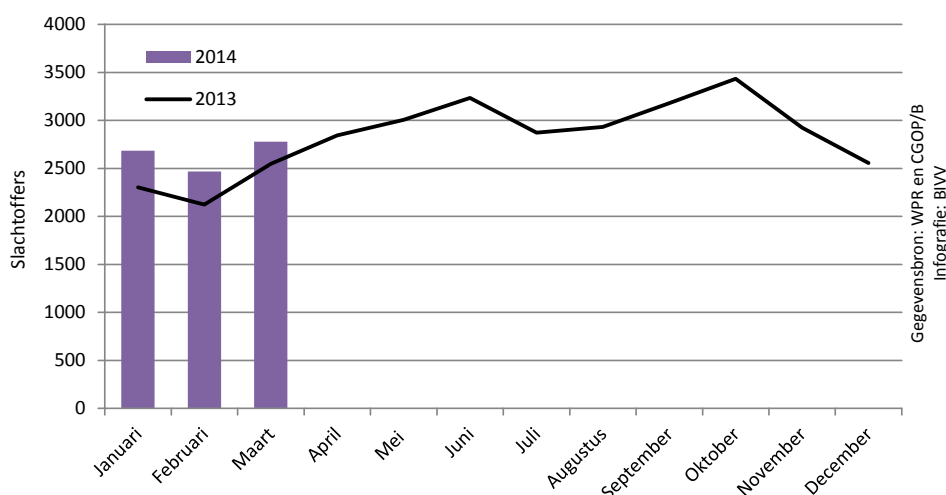
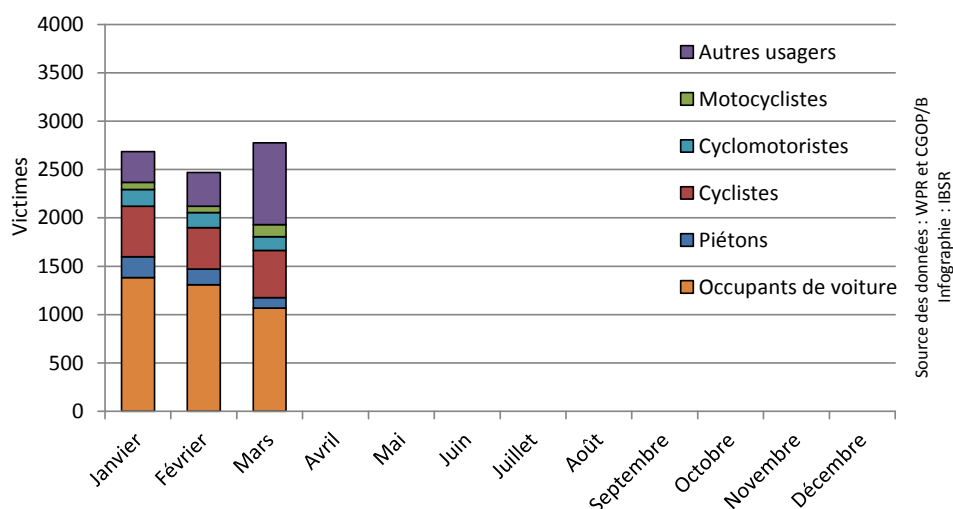


Figure 33 Nombre de victimes (tués et blessés) enregistrées par mois, selon le mode de déplacement, Région flamande⁹



⁹ La hausse notable du nombre de victimes dans la catégorie « autres usagers de la route » au mois de mars pourrait être due au fait que les données relatives à cette édition du baromètre de la sécurité routière ont été obtenues plus tôt que d'habitude. Cette évolution fera l'objet d'un suivi dans le prochain baromètre.

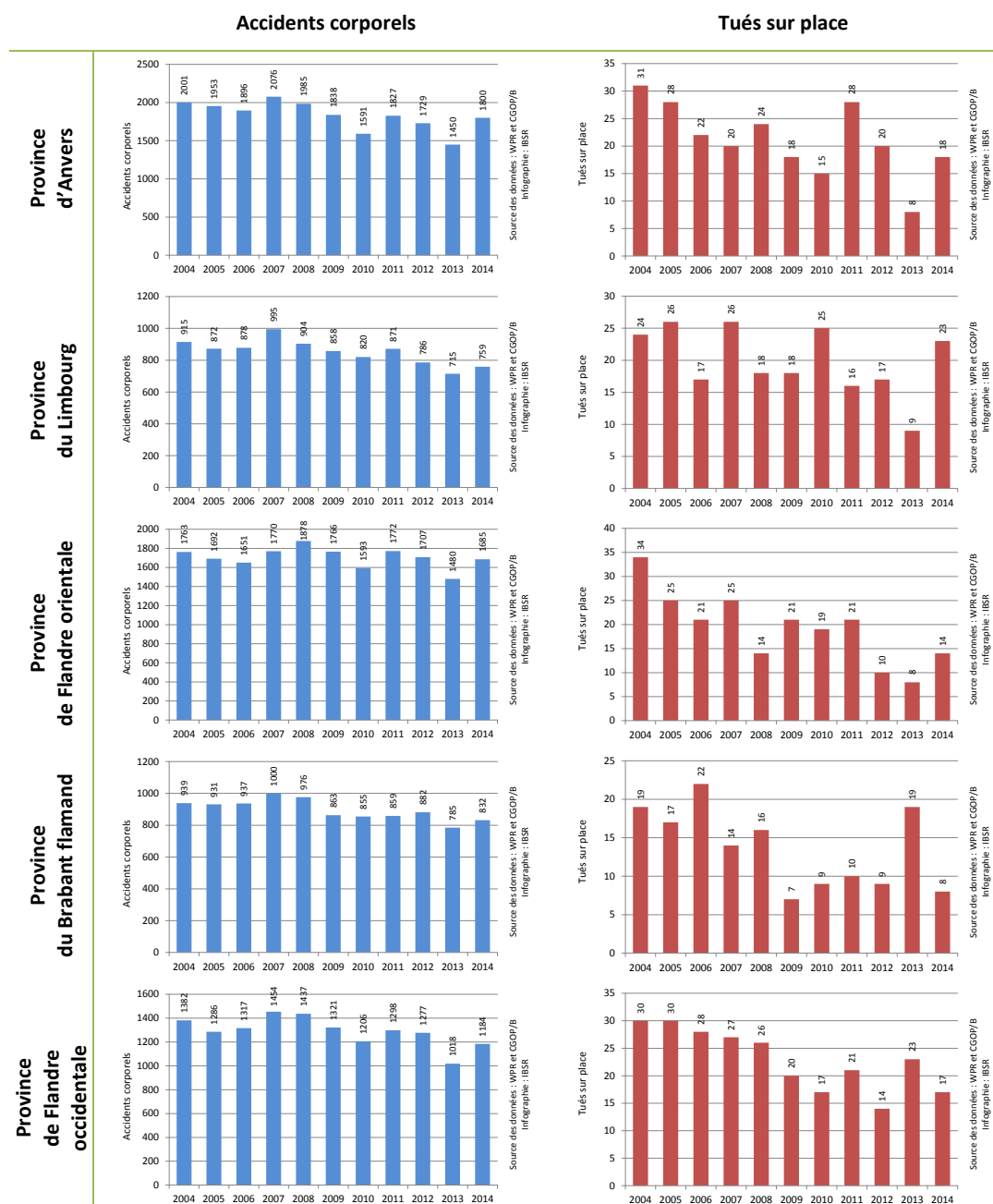
DIFFÉRENCES ENTRE LES PROVINCES

Tableau 16 Evolution, entre le 1^{er} trimestre 2013 et le 1^{er} trimestre 2014, du nombre d'accidents corporels et de tués sur place enregistrés selon la province, Région flamande

	Accidents corporels				Tués sur place		
	2013	2014	Evolution 2013-2014 #	Evolution 2013-2014 %	2013	2014	Evolution 2013-2014 #
Anvers	1 450	1 800	+350	+24,1%	8	18	+10
Limbourg	715	759	+44	+6,2%	9	23	+14
Flandre orientale	1 480	1 685	+205	+13,9%	8	14	+6
Brabant flamand	785	832	+47	+6,0%	19	8	-11
Flandre occidentale	1 018	1 184	+166	+16,3%	23	17	-6
Région flamande	5 448	6 260	+812	+14,9%	67	80	+13

Source des données : WPR et CGOP/B – Infographie : IBSR

Figure 34 Evolution du nombre d'accidents corporels et de tués sur place enregistrés durant le 1^{er} trimestre, selon la province, Région flamande



EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES PIÉTONS

Tableau 17 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un piéton et du nombre de piétons victimes enregistrés durant le 1^{er} trimestre, Région flamande

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Accidents corporels	520	499	485	583	585	591	494	520
Total victimes	515	474	468	580	593	596	503	507
Tués sur place	18	15	14	10	11	17	7	13
Blessés	497	459	454	570	582	579	496	494

	2012	2013	2014	Evolution 2013-2014 #	Evolution 2013-2014 %
Accidents corporels	620	529	484	-45	-8,5%
Total victimes	626	539	488	-51	-9,5%
Tués sur place	7	6	11	+5	/
Blessés	619	533	477	-56	-10,5%

Source des données : WPR et CGOP/B – Infographie : IBSR

Tableau 18 Evolution, entre le 1^{er} trimestre 2013 et le 1^{er} trimestre 2014, du nombre d'accidents corporels impliquant un piéton et du nombre de piétons tués sur place enregistrés, selon la province, Région flamande

	Accidents corporels				Tués sur place		
	2013	2014	Evolution 2013-2014 #	Evolution 2013-2014 %	2013	2014	Evolution 2013-2014 #
Anvers	160	164	+4	+2,5%	1	7	+6
Limbourg	52	42	-10	-19,2%	0	1	+1
Flandre orientale	150	123	-27	-18,0%	1	1	+0
Brabant flamand	81	72	-9	-11,1%	4	0	-4
Flandre occidentale	86	83	-3	-3,5%	0	2	+2
Région flamande	529	484	-45	-8,5%	6	11	+5

Source des données : WPR et CGOP/B – Infographie : IBSR

Figure 35 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un piéton enregistrés durant le 1^{er} trimestre, Région flamande

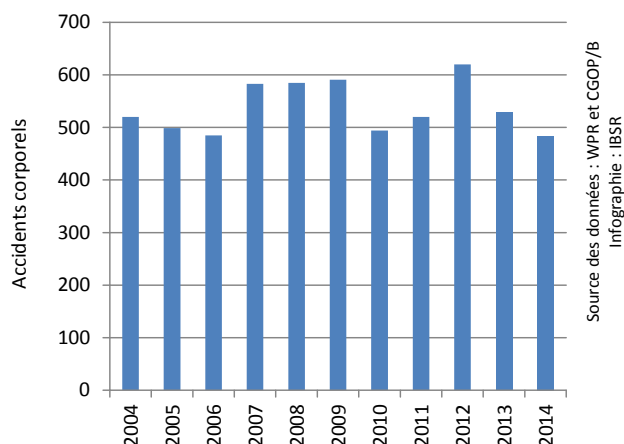
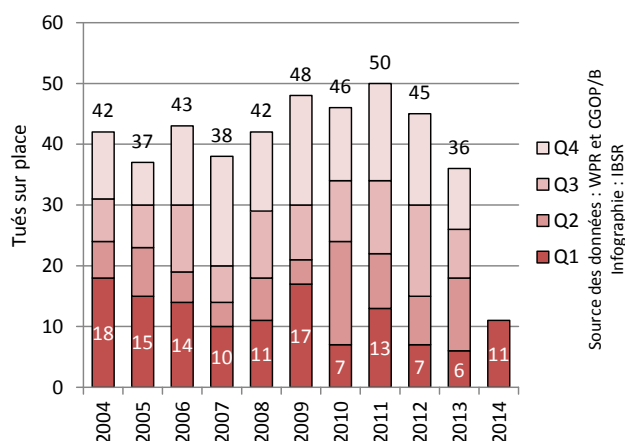


Figure 36 Evolution du nombre de piétons tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Région flamande



EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES CYCLISTES

Tableau 19 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un cycliste et du nombre de cyclistes victimes enregistrés durant le 1^{er} trimestre, Région flamande

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Accidents corporels	1203	1172	1248	1443	1463	1325	1118	1413
Total victimes	1176	1137	1238	1443	1474	1341	1149	1430
<i>Tués sur place</i>	13	13	12	15	14	8	8	8
<i>Blessés</i>	1163	1124	1226	1428	1460	1333	1141	1422

	2012	2013	2014	Evolution 2013-2014 #	Evolution 2013-2014 %
Accidents corporels	1488	1181	1403	+222	+18,8%
Total victimes	1492	1172	1439	+267	+22,8%
<i>Tués sur place</i>	8	12	11	-1	-8,3%
<i>Blessés</i>	1484	1160	1428	+268	+23,1%

Source des données : WPR et CGOP/B – Infographie : IBSR

Tableau 20 Evolution, entre le 1^{er} trimestre 2013 et le 1^{er} trimestre 2014, du nombre d'accidents corporels impliquant un cycliste et du nombre de cyclistes tués sur place enregistrés, selon la province, Région flamande

	Accidents corporels				Tués sur place		
	2013	2014	Evolution 2013-2014 #	Evolution 2013-2014 %	2013	2014	Evolution 2013-2014 #
Anvers	344	450	+106	+30,8%	1	5	+4
Limbours	116	146	+30	+25,9%	2	1	-1
Flandre orientale	347	389	+42	+12,1%	2	2	+0
Brabant flamand	136	134	-2	-1,5%	2	0	-2
Flandre occidentale	238	284	+46	+19,3%	5	3	-2
Région flamande	1 181	1 403	+222	+18,8%	12	11	-1

Source des données : WPR et CGOP/B – Infographie : IBSR

Figure 37 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un cycliste enregistrés durant le 1^{er} trimestre, Région flamande

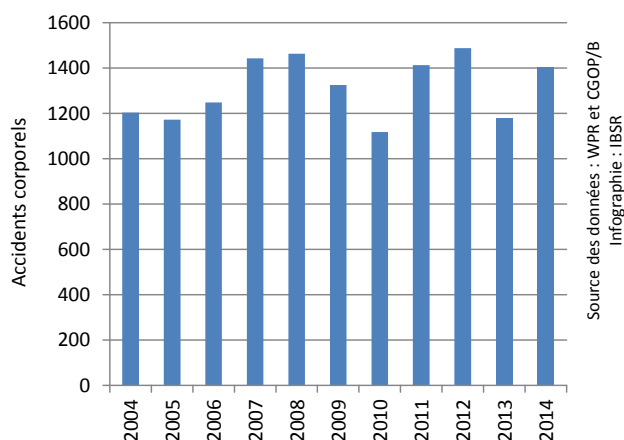
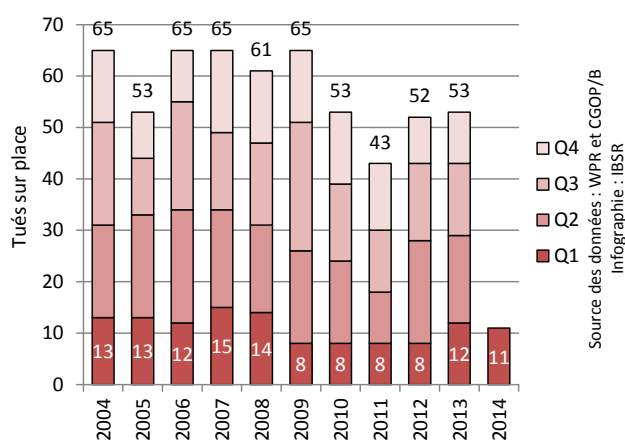


Figure 38 Evolution du nombre de cyclistes tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Région flamande



EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES CYCLOMOTORISTES

Tableau 21 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un cyclomotoriste et du nombre de cyclomotoristes victimes enregistrés durant le 1^{er} trimestre, Région flamande

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Accidents corporels	822	749	672	801	801	643	558	714
Total victimes	750	678	620	740	750	593	531	653
<i>Tués sur place</i>	8	3	7	2	1	1	3	0
<i>Blessés</i>	742	675	613	738	749	592	528	653

	2012	2013	2014	Evolution 2013-2014 #	Evolution 2013-2014 %
Accidents corporels	634	469	506	+37	+7,9%
Total victimes	583	431	470	+39	+9,0%
<i>Tués sur place</i>	4	1	3	+2	/
<i>Blessés</i>	579	430	467	+37	+8,6%

Source des données : WPR et CGOP/B – Infographie : IBSR

Tableau 22 Evolution, entre le 1^{er} trimestre 2013 et le 1^{er} trimestre 2014, du nombre d'accidents corporels impliquant un cyclomotoriste et du nombre de cyclomotoristes tués sur place enregistrés, selon la province, Région flamande

	Accidents corporels				Tués sur place		
	2013	2014	Evolution 2013-2014 #	Evolution 2013-2014 %	2013	2014	Evolution 2013-2014 #
Anvers	133	148	+15	+11,3%	0	1	+1
Limbourg	38	53	+15	+39,5%	1	0	-1
Flandre orientale	139	146	+7	+5,0%	0	1	+1
Brabant flamand	45	39	-6	-13,3%	0	1	+1
Flandre occidentale	114	120	+6	+5,3%	0	0	+0
Région flamande	469	506	+37	+7,9%	1	3	+2

Source des données : WPR et CGOP/B – Infographie : IBSR

Figure 39 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un cyclomotoriste enregistrés durant le 1^{er} trimestre, Région flamande

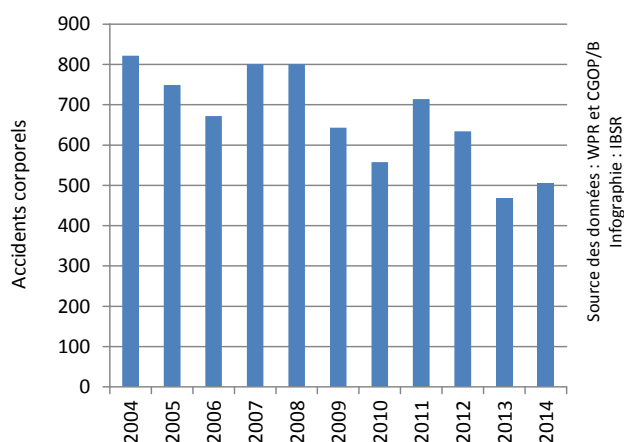
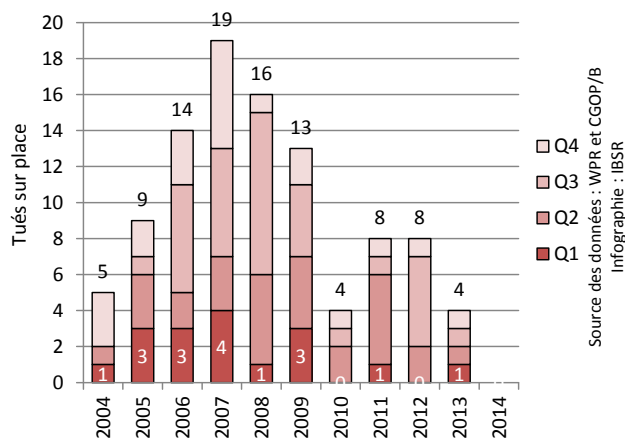


Figure 40 Evolution du nombre de cyclomotoristes tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Région flamande



EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES MOTOCYCLISTES

Tableau 23 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un motocycliste et du nombre de motocyclistes victimes enregistrés durant le 1^{er} trimestre, région flamande

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Accidents corporels	314	282	271	351	377	334	265	351
Total victimes	285	257	249	336	361	321	266	341
Tués sur place	10	6	6	15	5	11	6	15
Blessés	275	251	243	321	356	310	260	326

	2012	2013	2014	Evolution 2013-2014 #	Evolution 2013-2014 %
Accidents corporels	346	163	276	+113	+69,3%
Total victimes	328	157	264	+107	+68,2%
Tués sur place	5	2	7	+5	/
Blessés	323	155	257	+102	+65,8%

Source des données : WPR et CGOP/B – Infographie : IBSR

Tableau 24 Evolution, entre le 1^{er} trimestre 2013 et le 1^{er} trimestre 2014, du nombre d'accidents corporels impliquant un motocycliste et du nombre de motocyclistes tués sur place enregistrés, selon la province, Région flamande

	Accidents corporels				Tués sur place		
	2013	2014	Evolution 2013-2014 #	Evolution 2013-2014 %	2013	2014	Evolution 2013-2014 #
Anvers	40	66	+26	+65,0%	0	1	+1
Limbourg	16	32	+16	+100,0%	0	1	+1
Flandre orientale	41	74	+33	+80,5%	0	3	+3
Brabant flamand	36	55	+19	+52,8%	1	1	+0
Flandre occidentale	30	49	+19	+63,3%	1	1	+0
Région flamande	163	276	+113	+69,3%	2	7	+5

Source des données : WPR et CGOP/B – Infographie : IBSR

Figure 41 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un motocycliste enregistrés durant le 1^{er} trimestre, Région flamande

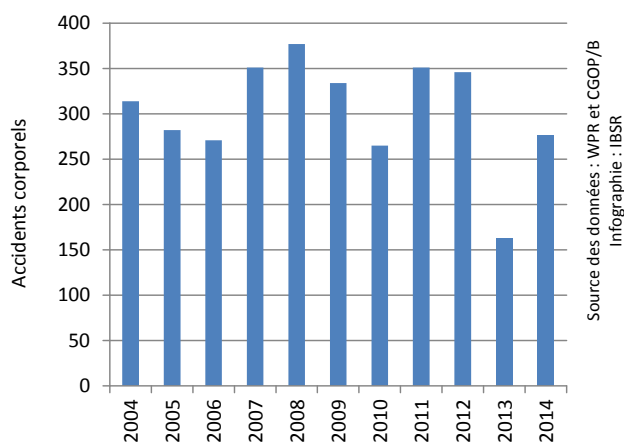
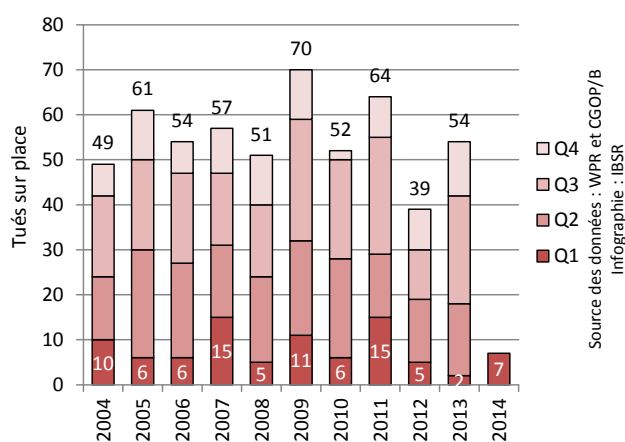


Figure 42 Evolution du nombre de motocyclistes tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Région flamande



EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES OCCUPANTS D'UNE VOITURE

Tableau 25 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant au moins une voiture enregistrés durant le 1^{er} trimestre et du nombre de victimes parmi les occupants de ces voitures, Région flamande

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Accidents corporels	5077	4996	4959	5228	5275	4898	4434	4787
Total victimes	4325	4315	4246	4506	4335	4098	3926	4096
<i>Tués sur place</i>	54	55	49	48	45	34	41	42
<i>Blessés</i>	4271	4260	4197	4458	4290	4064	3885	4054

	2012	2013	2014	Evolution 2013-2014 #	Evolution 2013-2014 %
Accidents corporels	4795	4358	4613	+255	+5,9%
Total victimes	3855	3945	3756	-189	-4,8%
<i>Tués sur place</i>	39	37	41	+4	+10,8%
<i>Blessés</i>	3816	3908	3715	-193	-4,9%

Source des données : WPR et CGOP/B – Infographie : IBSR

Tableau 26 Evolution, entre le 1^{er} trimestre 2013 et le 1^{er} trimestre 2014, du nombre d'accidents corporels enregistrés impliquant au moins une voiture et du nombre de tués sur place parmi les occupants de ces voitures, selon la province, Région flamande

	Accidents corporels				Tués sur place		
	2013	2014	Evolution 2013-2014 #	Evolution 2013-2014 %	2013	2014	Evolution 2013-2014 #
Anvers	1 170	1 316	+146	+12,5%	5	4	-1
Limbourg	615	594	-21	-3,4%	5	16	+11
Flandre orientale	1 156	1 265	+109	+9,4%	5	6	+1
Brabant flamand	659	616	-43	-6,5%	10	6	-4
Flandre occidentale	758	822	+64	+8,4%	12	9	-3
Région flamande	4 358	4 613	+255	+5,9%	37	41	+4

Source des données : WPR et CGOP/B – Infographie : IBSR

Figure 43 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant au moins une voiture enregistrés durant le 1^{er} trimestre, Région flamande

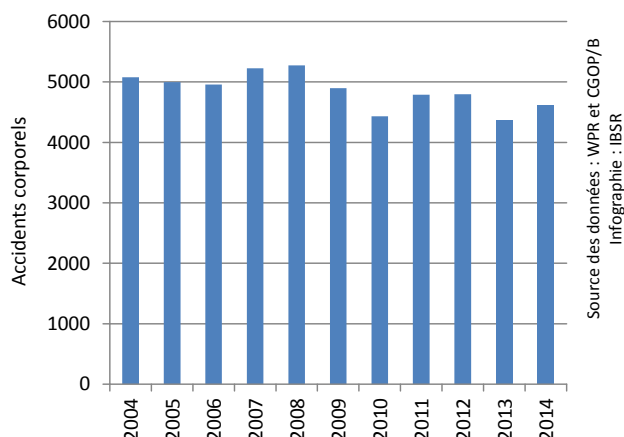
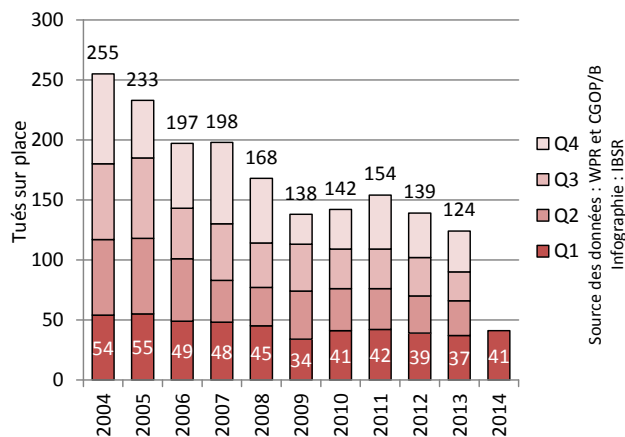


Figure 44 Evolution du nombre d'occupants d'une voiture tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Région flamande



EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE POUR LES ACCIDENTS IMPLIQUANT UNE CAMIONNETTE

TANT LES OCCUPANTS DES CAMIONNETTES QUE LES OPPOSANTS SONT PRIS EN COMPTE PARI LES VICTIMES
(TUÉS ET BLESSÉS)

Tableau 27 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant une camionnette enregistrés durant le 1^{er} trimestre et du nombre de victimes dans ces accidents, Région flamande

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Accidents corporels	646	658	716	797	767	732	660	706
Total victimes	873	925	1015	1090	1073	1030	898	990
Tués sur place	14	8	11	12	21	11	15	16
Blessés	859	917	1004	1078	1052	1019	883	974

	2012	2013	2014	Evolution 2013-2014 #	Evolution 2013-2014 %
Accidents corporels	653	583	575	-8	-1,4%
Total victimes	889	806	783	-23	-2,9%
Tués sur place	10	16	6	-10	/
Blessés	879	790	777	-13	-1,6%

Source des données : WPR et CGOP/B – Infographie : IBSR

Tableau 28 Evolution, entre le 1^{er} trimestre 2013 et le 1^{er} trimestre 2014, du nombre d'accidents corporels impliquant une camionnette enregistrés et du nombre de tués sur place dans ces accidents, selon la province, Région flamande

	Accidents corporels				Tués sur place		
	2013	2014	Evolution 2013-2014 #	Evolution 2013-2014 %	2013	2014	Evolution 2013-2014 #
Anvers	155	158	+3	+1,9%	4	2	-2
Limbourg	78	69	-9	-11,5%	1	1	+0
Flandre orientale	157	153	-4	-2,5%	2	1	-1
Brabant flamand	74	75	+1	+1,4%	2	0	-2
Flandre occidentale	119	120	+1	+0,8%	7	2	-5
Région flamande	583	575	-8	-1,4%	16	6	-10

Source des données : WPR et CGOP/B – Infographie : IBSR

Figure 45 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant une camionnette enregistrés durant le 1^{er} trimestre, Région flamande

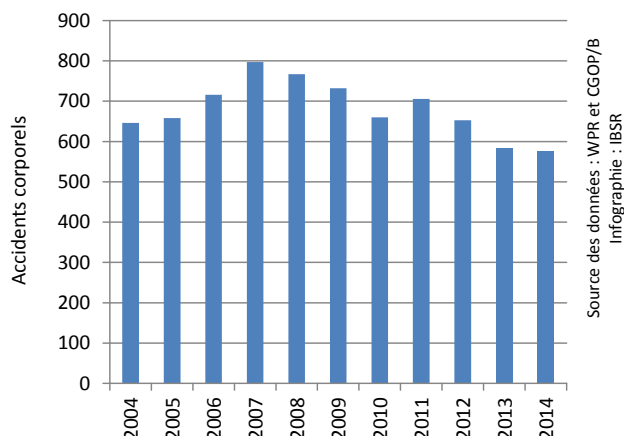
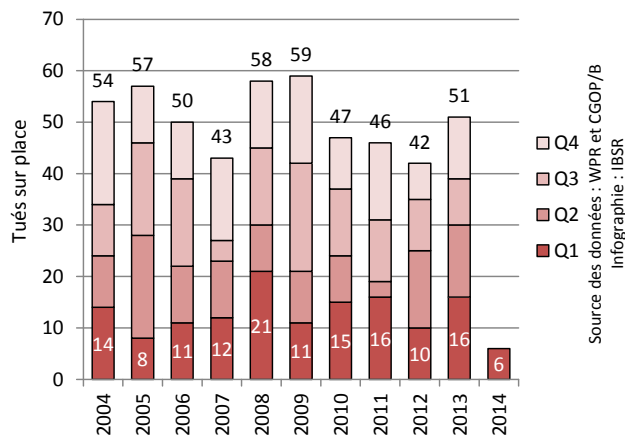


Figure 46 Evolution du nombre de tués sur place dans les accidents impliquant une camionnette enregistrés au cours des différents trimestres, Région flamande



EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE POUR LES ACCIDENTS IMPLIQUANT UN POIDS LOURD

TANT LES OCCUPANTS DES POIDS LOURDS QUE LES OPPOSANTS SONT PRIS EN COMPTE PARMI LES VICTIMES
(TUÉS ET BLESSÉS)

Tableau 29 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un poids lourd enregistrés durant le 1^{er} trimestre et du nombre de victimes dans ces accidents, Région flamande

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Accidents corporels	433	455	444	462	459	407	361	373
Total victimes	559	586	585	631	604	534	476	494
<i>Tués sur place</i>	30	28	21	19	18	12	11	23
<i>Blessés</i>	529	558	564	612	586	522	465	471

	2012	2013	2014	Evolution 2013-2014 #	Evolution 2013-2014 %
Accidents corporels	400	361	325	-36	-10,0%
Total victimes	527	475	420	-55	-11,6%
<i>Tués sur place</i>	13	14	21	+7	/
<i>Blessés</i>	514	461	399	-62	-13,4%

Source des données : WPR et CGOP/B – Infographie : IBSR

Tableau 30 Evolution, entre le 1^{er} trimestre 2013 et le 1^{er} trimestre 2014, du nombre d'accidents corporels impliquant un poids lourd enregistrés et du nombre de tués sur place dans ces accidents, selon la province, Région flamande

	Accidents corporels				Tués sur place		
	2013	2014	Evolution 2013-2014 #	Evolution 2013-2014 %	2013	2014	Evolution 2013-2014 #
Anvers	101	101	+0	+0,0%	1	4	+3
Limbours	36	25	-11	-30,6%	2	7	+5
Flandre orientale	109	88	-21	-19,3%	2	4	+2
Brabant flamand	57	54	-3	-5,3%	5	2	-3
Flandre occidentale	58	57	-1	-1,7%	4	4	+0
Région flamande	361	325	-36	-10,0%	14	21	+7

Source des données : WPR et CGOP/B – Infographie : IBSR

Figure 47 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un poids lourd enregistrés durant le 1^{er} trimestre, Région flamande

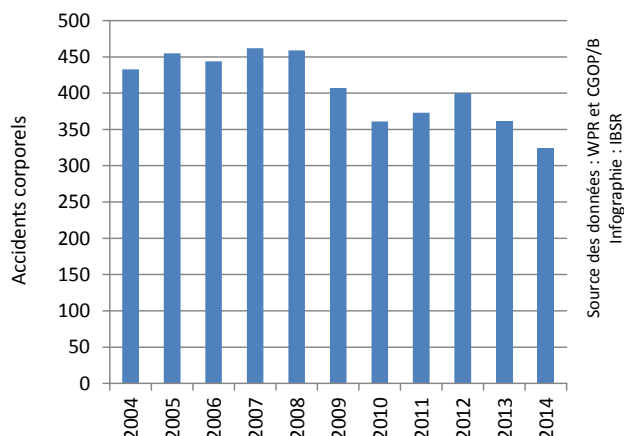
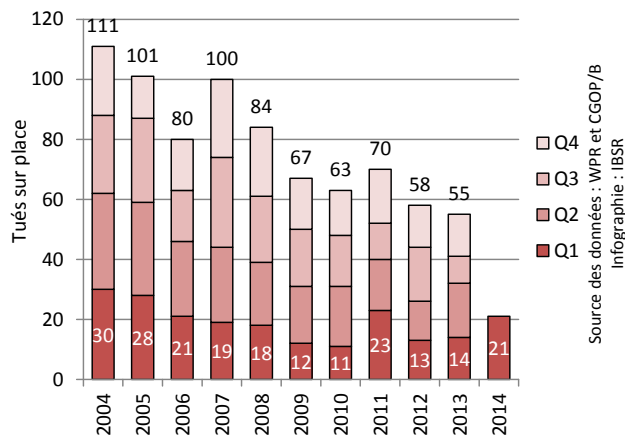


Figure 48 Evolution du nombre de tués sur place dans les accidents impliquant un poids lourd enregistrés au cours des différents trimestres, Région flamande



DONNÉES DISPONIBLES EN LIGNE

Voici le détail des **données relatives à la Région flamande** disponibles en téléchargement sur le site web de l'IBSR.

Le fichier fournit, pour 12 thèmes différents, ...

- Total (région/provinces)
- Période de la semaine (journée de semaine, nuit de semaine, journée de week-end, nuit de week-end)
- Type de route (autoroutes et routes apparentées, autres routes)
- Piétons
- Cyclistes
- Cyclomotoristes
- Motocyclistes
- Occupants de voiture
- Accidents impliquant une camionnette
- Accidents impliquant un poids lourd
- Accidents impliquant un jeune automobiliste
- Accidents impliquant un jeune automobiliste, par période de la semaine

... l'évolution de 4 indicateurs ...

- Nombre d'accidents corporels
- Nombre de tués sur place
- Nombre de blessés
- Nombre total de victimes

... au fil des ...

- Trimestres
- Mois

... en

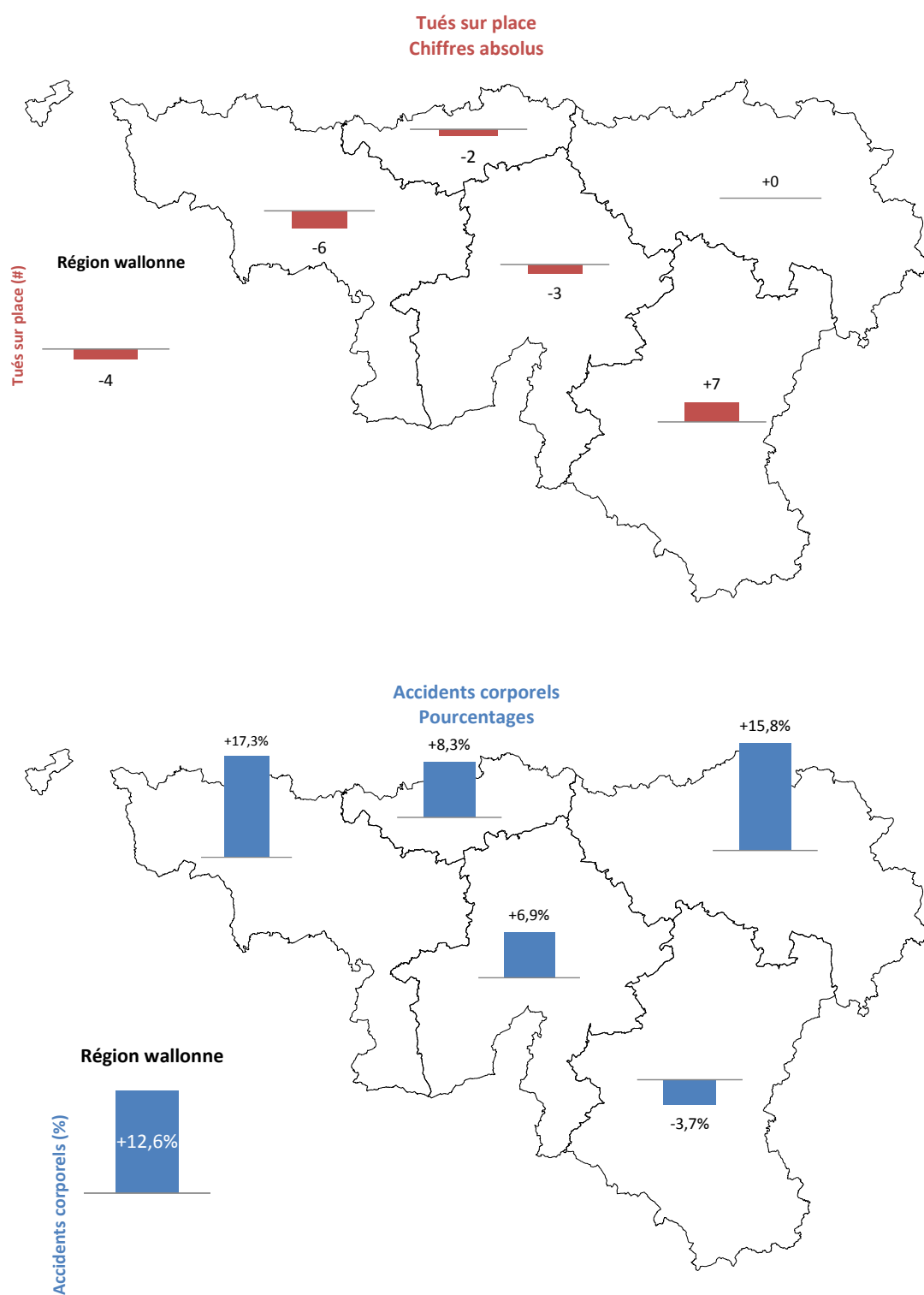
- Région flamande
- Province d'Anvers
- Province de Brabant flamand
- Province de Flandre occidentale
- Province de Flandre orientale
- Province de Limbourg

... depuis 2004.

RÉGION WALLONNE

QUELQUES ÉVOLUTIONS MARQUANTES

Figure 49 Evolution, entre le 1^{er} trimestre 2013 et le 1^{er} trimestre 2014, du nombre de tués sur place et du nombre d'accidents corporels enregistrés, par province, Région wallonne



Bilan du 1^{er} trimestre 2014 Région wallonne

- La Région wallonne enregistre une **hausse** du nombre d'**accidents corporels** et du nombre de **blessés**, mais une **baisse** du nombre de **tués sur place** :
 - o -6,3% de tués sur place (-4)
 - o +11,4% de blessés (+373)
 - o +12,6% d'accidents corporels (+312).
- Avec ce résultat, la Région wallonne connaît le **plus faible nombre de tués jamais enregistré** au cours du premier trimestre d'une année.
- **De toutes les Régions**, la Région wallonne est celle qui enregistre les **moins mauvais résultats** pour chacun des indicateurs d'accidents.
- **Le nombre d'accidents corporels est en hausse** dans **toutes les provinces**, à l'exception de la province de **Luxembourg** qui, avec une diminution de -3,7%, est la seule province belge à connaître une (légère) **baisse**, atteignant ainsi un de ses niveaux les plus bas. Les plus fortes augmentations sont enregistrées dans le Hainaut (+17,3%) et à Liège (+15,8%).
- La province de **Luxembourg** est la **seule** à enregistrer une **hausse du nombre de tués sur place** (+7). La situation en province de Liège est stable tandis que les autres provinces connaissent une baisse. Avec 14 tués sur place, le **Hainaut atteint son record le plus bas**. Alors qu'auparavant, cette province comptait au 1^{er} trimestre de chaque année le plus grand nombre de tués de toutes les provinces wallonnes, elle présente une belle diminution (amorcée en 2011) qui la mène aujourd'hui à comptabiliser un nombre de tués inférieur à celui enregistré en province de Liège.
- **L'évolution du nombre d'accidents corporels diffère d'une catégorie d'usagers de la route à l'autre**. Nous observons ainsi une très forte hausse du nombre d'accidents corporels chez les cyclistes (+66,0%), une importante augmentation chez les motocyclistes (+26,3%), une hausse limitée chez les poids lourds (+1,6%) et une stagnation pour les camionnettes (+0,6%). Nous constatons par ailleurs une baisse du nombre d'accidents corporels impliquant une voiture (-7,9%), un piéton (-5,6%) et une diminution limitée du nombre d'accidents corporels impliquant un cyclomotoriste (-1,6%).
- **L'importante augmentation du nombre d'accidents impliquant un cycliste** concerne toutes les Régions mais elle est la plus sensible en Région wallonne.

CHIFFRES-CLÉS

Tableau 31 Evolution du nombre d'accidents corporels et du nombre de victimes enregistrés durant le 1^{er} trimestre, Région wallonne

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Accidents corporels	3077	2916	2913	3081	2962	2939	2854	3072
Total victimes	4043	3906	3952	4220	3978	4000	3871	4092
Tués sur place	115	97	106	101	89	95	73	91
Blessés	3928	3809	3846	4119	3889	3905	3798	4001

	2012	2013	2014	Evolution 2013-2014 #	Evolution 2013-2014 %
Accidents corporels	2858	2481	2793	+312	+12,6%
Total victimes	3853	3324	3693	+369	+11,1%
Tués sur place	75	63	59	-4	-6,3%
Blessés	3778	3261	3634	+373	+11,4%

Source des données : WPR et CGOP/B – Infographie : IBSR

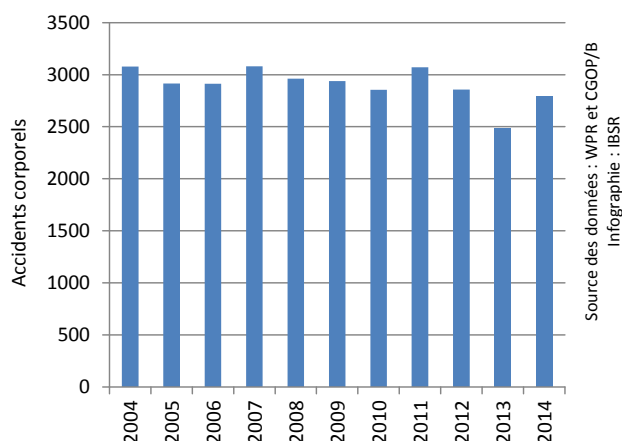
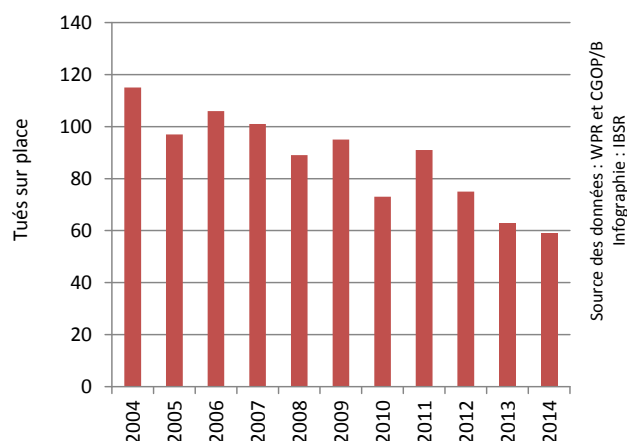
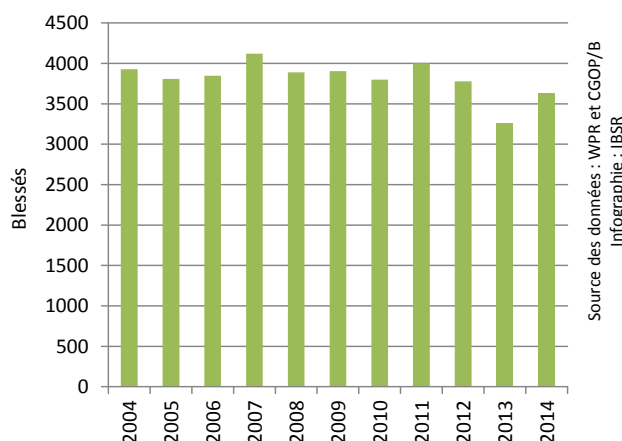
Figure 50 Evolution du nombre d'accidents corporels enregistrés durant le 1^{er} trimestre, Région wallonneFigure 51 Evolution du nombre de tués sur place enregistrés durant le 1^{er} trimestre, Région wallonneFigure 52 Evolution du nombre de blessés enregistrés durant le 1^{er} trimestre, Région wallonne

Figure 53 Evolution du nombre de tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Région wallonne

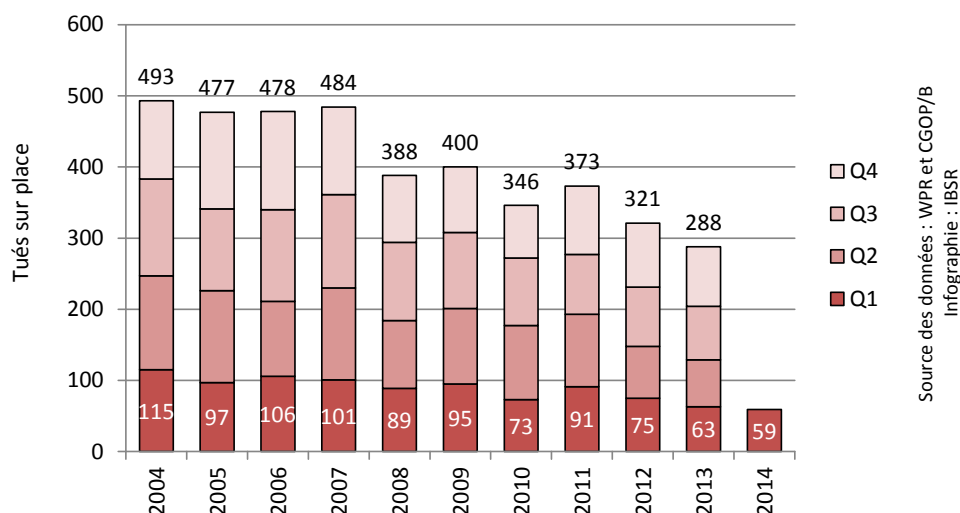


Figure 54 Nombre de victimes (tués et blessés) enregistrées par mois, Région wallonne

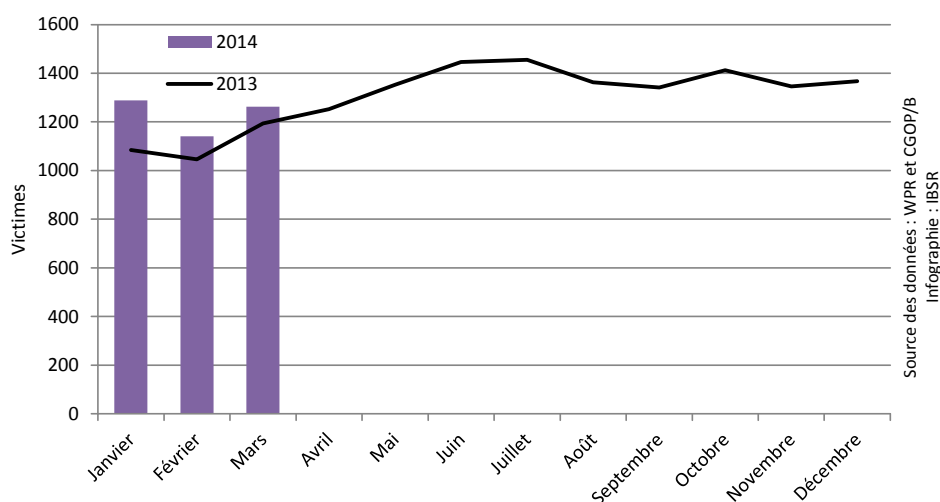
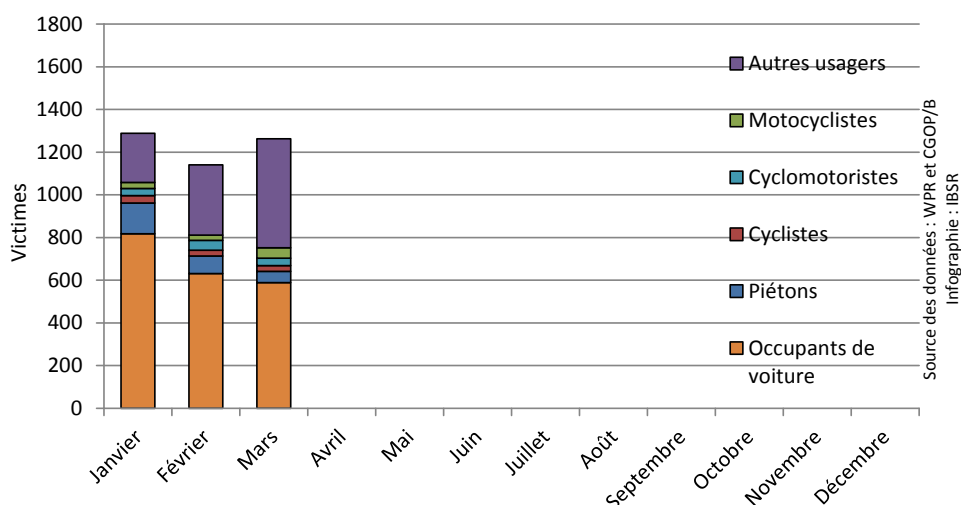


Figure 55 Nombre de victimes (tués et blessés) enregistrées par mois, selon le mode de déplacement, Région wallonne¹⁰



¹⁰ La hausse notable du nombre de victimes dans la catégorie « autres usagers de la route » au mois de mars pourrait être due au fait que les données relatives à cette édition du baromètre de la sécurité routière ont été obtenues plus tôt que d'habitude. Cette évolution fera l'objet d'un suivi dans le prochain baromètre.

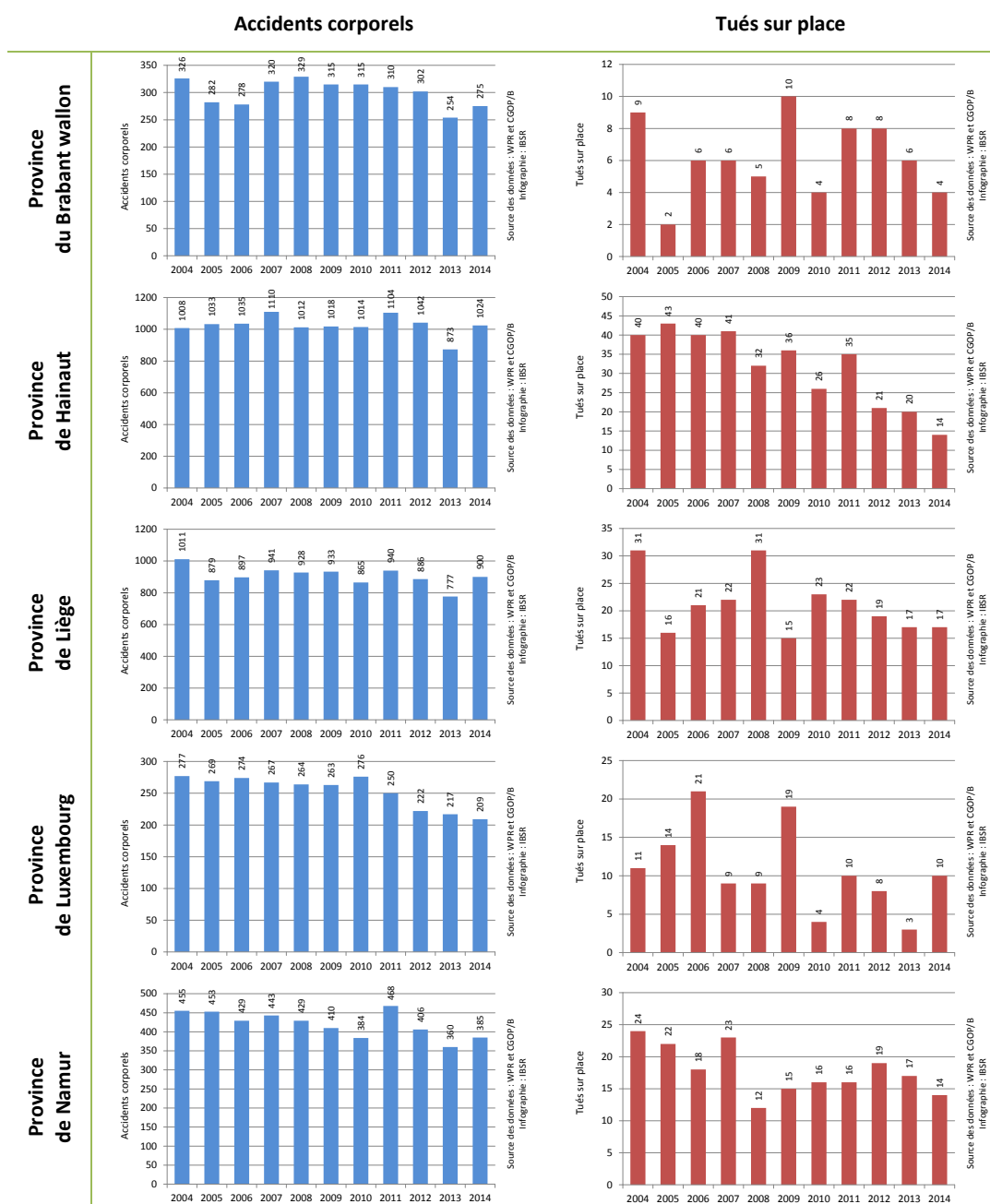
DIFFÉRENCES ENTRE LES PROVINCES

Tableau 32 Evolution, entre le 1^{er} trimestre 2013 et le 1^{er} trimestre 2014, du nombre d'accidents corporels et de tués sur place enregistrés, selon la province, Région wallonne

	Accidents corporels				Tués sur place		
	2013	2014	Evolution 2013-2014 #	Evolution 2013-2014 %	2013	2014	Evolution 2013-2014 #
Brabant wallon	254	275	+21	+8,3%	6	4	-2
Hainaut	873	1 024	+151	+17,3%	20	14	-6
Liège	777	900	+123	+15,8%	17	17	+0
Luxembourg	217	209	-8	-3,7%	3	10	+7
Namur	360	385	+25	+6,9%	17	14	-3
Région wallonne	2 481	2 793	+312	+12,6%	63	59	-4

Source des données : WPR et CGOP/B – Infographie : IBSR

Figure 56 Evolution du nombre d'accidents corporels et de tués sur place enregistrés durant le 1^{er} trimestre, selon la province, Région wallonne



EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES PIÉTONS

Tableau 33 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un piéton et du nombre de piétons victimes enregistrés durant le 1^{er} trimestre, Région wallonne

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Accidents corporels	282	343	319	355	363	330	325	362
Total victimes	285	346	329	376	376	347	335	381
Tués sur place	10	14	14	12	11	8	9	13
Blessés	275	332	315	364	365	339	326	368

	2012	2013	2014	Evolution 2013-2014 #	Evolution 2013-2014 %
Accidents corporels	353	285	269	-16	-5,6%
Total victimes	369	310	280	-30	-9,7%
Tués sur place	8	12	9	-3	-25,0%
Blessés	361	298	271	-27	-9,1%

Source des données : WPR et CGOP/B – Infographie : IBSR

Tableau 34 Evolution, entre le 1^{er} trimestre 2013 et le 1^{er} trimestre 2014, du nombre d'accidents corporels impliquant un piéton et du nombre de piétons tués sur place enregistrés, selon la province, Région wallonne

	Accidents corporels				Tués sur place		
	2013	2014	Evolution 2013-2014 #	Evolution 2013-2014 %	2013	2014	Evolution 2013-2014 #
Brabant wallon	31	39	+8	+25,8%	3	2	-1
Hainaut	96	110	+14	+14,6%	3	4	+1
Liège	114	82	-32	-28,1%	5	1	-4
Luxembourg	13	15	+2	+15,4%	0	1	+1
Namur	31	23	-8	-25,8%	1	1	+0
Région wallonne	285	269	-16	-5,6%	12	9	-3

Source des données : WPR et CGOP/B – Infographie : IBSR

Figure 57 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un piéton enregistrés durant le 1^{er} trimestre, Région wallonne

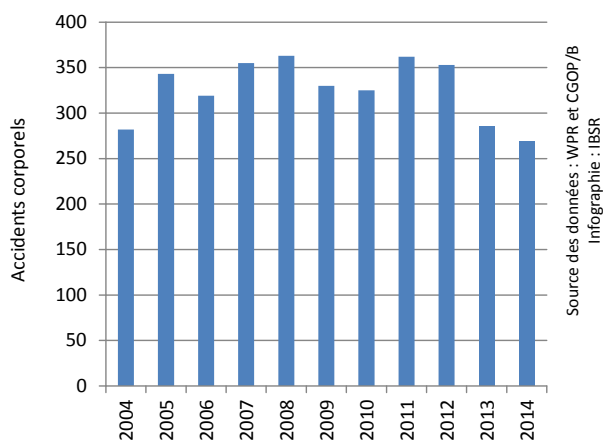
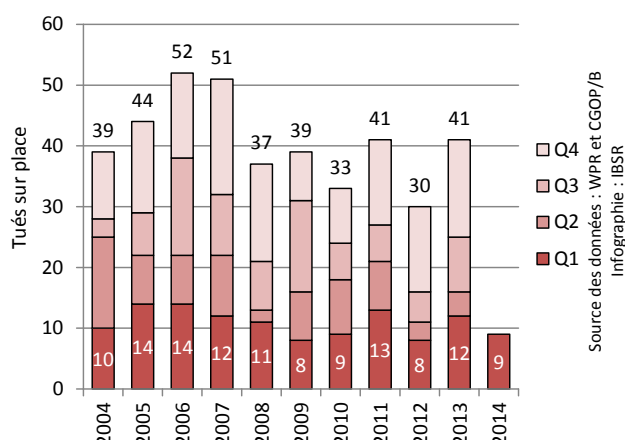


Figure 58 Evolution du nombre de piétons tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Région wallonne



EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES CYCLISTES

Tableau 35 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un cycliste et du nombre de cyclistes victimes enregistrés durant le 1^{er} trimestre, Région wallonne

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Accidents corporels	68	80	67	108	72	76	75	103
Total victimes	66	76	65	112	72	77	78	103
Tués sur place	0	1	2	2	2	1	1	0
Blessés	66	75	63	110	70	76	77	103

	2012	2013	2014	Evolution 2013-2014 #	Evolution 2013-2014 %
Accidents corporels	100	53	88	+35	+66,0%
Total victimes	103	54	90	+36	+66,7%
Tués sur place /Blessés	0	0	2	+2	/
	103	54	88	+34	+63,0%

Source des données : WPR et CGOP/B – Infographie : IBSR

Tableau 36 Evolution, entre le 1^{er} trimestre 2013 et le 1^{er} trimestre 2014, du nombre d'accidents corporels impliquant un cycliste et du nombre de cyclistes tués sur place enregistrés, selon la province, Région wallonne

	Accidents corporels				Tués sur place		
	2013	2014	Evolution 2013-2014 #	Evolution 2013-2014 %	2013	2014	Evolution 2013-2014 #
Brabant wallon	3	15	+12	/	0	0	+0
Hainaut	23	30	+7	/	0	0	+0
Liège	17	29	+12	/	0	0	+0
Luxembourg	4	6	+2	/	0	0	+0
Namur	6	8	+2	/	0	2	+2
Région wallonne	53	88	+35	+66,0%	0	2	+2

Source des données : WPR et CGOP/B – Infographie : IBSR

Figure 59 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un cycliste enregistrés durant le 1^{er} trimestre, Région wallonne

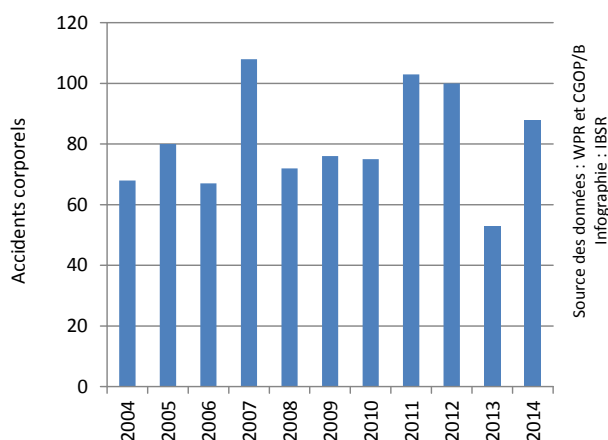
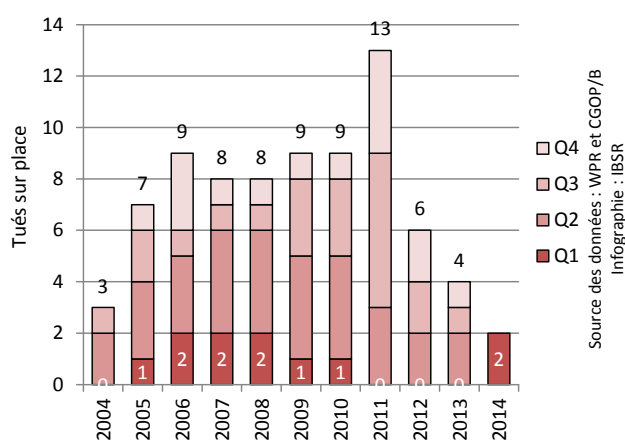


Figure 60 Evolution du nombre de cyclistes tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Région wallonne



EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES CYCLOMOTORISTES

Tableau 37 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un cyclomotoriste et du nombre de cyclomotoristes victimes enregistrés durant le 1^{er} trimestre, Région wallonne

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Accidents corporels	179	186	197	260	237	214	181	256
Total victimes	161	174	184	250	226	199	175	239
<i>Tués sur place</i>	1	3	3	4	1	3	0	1
<i>Blessés</i>	160	171	181	246	225	196	175	238

	2012	2013	2014	Evolution 2013-2014 #	Evolution 2013-2014 %
Accidents corporels	188	124	122	-2	-1,6%
Total victimes	175	115	113	-2	-1,7%
<i>Tués sur place</i>	0	1	0	-1	/
<i>Blessés</i>	175	114	113	-1	-0,9%

Source des données : WPR et CGOP/B – Infographie : IBSR

Tableau 38 Evolution, entre le 1^{er} trimestre 2013 et le 1^{er} trimestre 2014, du nombre d'accidents corporels impliquant un cyclomotoriste et du nombre de cyclomotoristes tués sur place enregistrés, selon la province, Région wallonne

	Accidents corporels				Tués sur place		
	2013	2014	Evolution 2013-2014 #	Evolution 2013-2014 %	2013	2014	Evolution 2013-2014 #
Brabant wallon	11	8	-3	-27,3%	0	0	+0
Hainaut	52	48	-4	-7,7%	0	0	+0
Liège	37	39	+2	+5,4%	0	0	+0
Luxembourg	4	9	+5	/	0	0	+0
Namur	20	18	-2	-10,0%	1	0	-1
Région wallonne	124	122	-2	-1,6%	1	0	-1

Source des données : WPR et CGOP/B – Infographie : IBSR

Figure 61 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un cyclomotoriste enregistrés durant le 1^{er} trimestre, Région wallonne

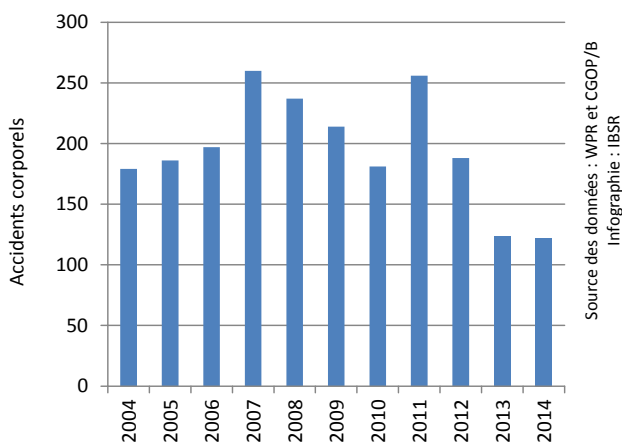
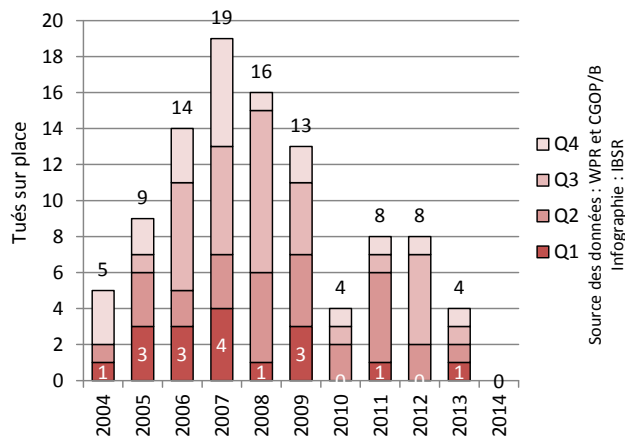


Figure 62 Evolution du nombre de cyclomotoristes tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Région wallonne



EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES MOTOCYCLISTES

Tableau 39 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un motocycliste et du nombre de motocyclistes victimes enregistrés durant le 1^{er} trimestre, Région wallonne

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Accidents corporels	117	134	89	154	152	133	118	188
Total victimes	104	118	80	153	150	128	113	184
Tués sur place	6	3	2	7	3	5	4	6
Blessés	98	115	78	146	147	123	109	178

	2012	2013	2014	Evolution 2013-2014 #	Evolution 2013-2014 %
Accidents corporels	152	80	101	+21	+26,3%
Total victimes	146	79	101	+22	+27,8%
Tués sur place	7	4	3	-1	/
Blessés	139	75	98	+23	+30,7%

Source des données : WPR et CGOP/B – Infographie : IBSR

Tableau 40 Evolution, entre le 1^{er} trimestre 2013 et le 1^{er} trimestre 2014, du nombre d'accidents corporels impliquant un motocycliste et du nombre de motocyclistes tués sur place enregistrés, selon la province, Région wallonne

	Accidents corporels				Tués sur place		
	2013	2014	Evolution 2013-2014 #	Evolution 2013-2014 %	2013	2014	Evolution 2013-2014 #
Brabant wallon	19	15	-4	/	2	0	-2
Hainaut	32	32	+0	/	1	1	+0
Liège	19	33	+14	/	1	1	+0
Luxembourg	3	7	+4	/	0	1	+1
Namur	7	14	+7	/	0	0	+0
Région wallonne	80	101	+21	+26,3%	4	3	-1

Source des données : WPR et CGOP/B – Infographie : IBSR

Figure 63 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un motocycliste enregistrés durant le 1^{er} trimestre, Région wallonne

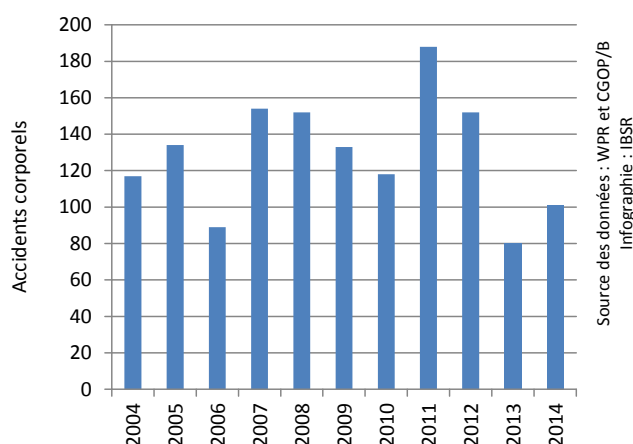
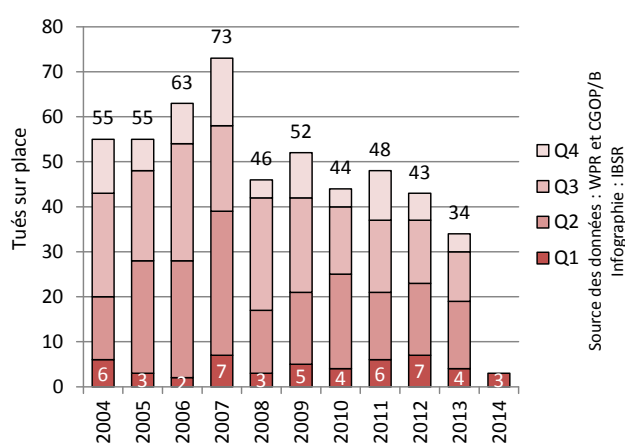


Figure 64 Evolution du nombre de motocyclistes tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Région wallonne



EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES OCCUPANTS D'UNE VOITURE

Tableau 41 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant au moins une voiture enregistrés durant le 1^{er} trimestre et du nombre de victimes parmi les occupants de ces voitures, Région wallonne

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Accidents corporels	2177	2178	2151	2233	2163	2137	2085	2226
Total victimes	2161	2213	2285	2295	2155	2283	2244	2258
Tués sur place	51	50	57	48	43	52	44	48
Blessés	2110	2163	2228	2247	2112	2231	2200	2210

	2012	2013	2014	Evolution 2013-2014 #	Evolution 2013-2014 %
Accidents corporels	2405	2135	1944	-191	-8,9%
Total victimes	2600	2377	2037	-340	-14,3%
Tués sur place	53	42	34	-8	-19,0%
Blessés	2547	2335	2003	-332	-14,2%

Source des données : WPR et CGOP/B – Infographie : IBSR

Tableau 42 Evolution, entre le 1^{er} trimestre 2013 et le 1^{er} trimestre 2014, du nombre d'accidents corporels enregistrés impliquant au moins une voiture et du nombre de tués sur place parmi les occupants de ces voitures, selon la province, Région wallonne

	Accidents corporels				Tués sur place		
	2013	2014	Evolution 2013-2014 #	Evolution 2013-2014 %	2013	2014	Evolution 2013-2014 #
Brabant wallon	215	219	+4	+1,9%	1	2	+1
Hainaut	775	700	-75	-9,7%	14	7	-7
Liège	669	669	+0	+0,0%	12	11	-1
Luxembourg	181	152	-29	-16,0%	3	7	+4
Namur	295	251	-44	-14,9%	13	6	-7
Région wallonne	2 135	1 991	-144	-6,7%	43	33	-10

Source des données : WPR et CGOP/B – Infographie : IBSR

Figure 65 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant au moins une voiture enregistrés durant le 1^{er} trimestre, Région wallonne

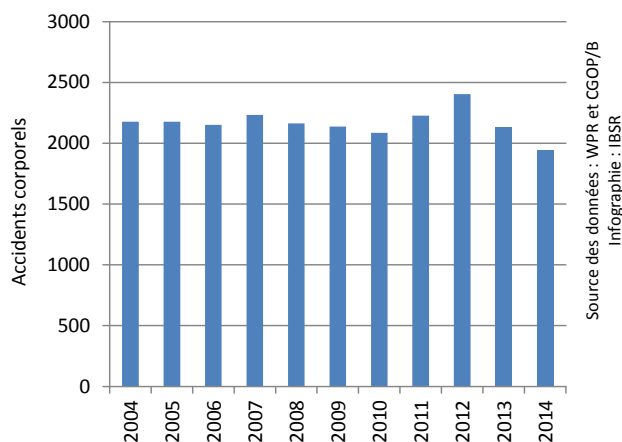
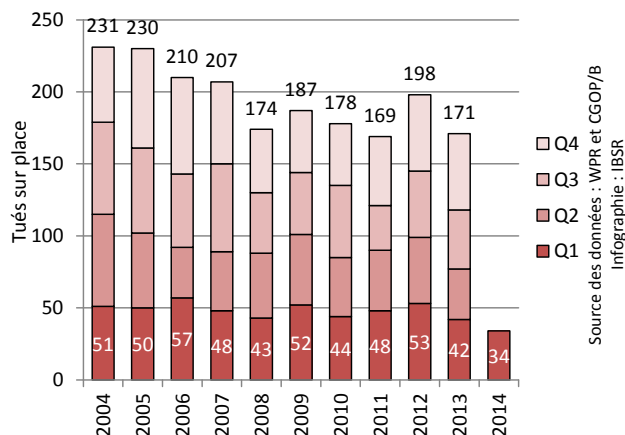


Figure 66 Evolution du nombre d'occupants d'une voiture tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Région wallonne



EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DANS LES ACCIDENTS IMPLIQUANT UNE CAMIONNETTE

TANT LES OCCUPANTS DES CAMIONNETTES QUE LES OPPOSANTS SONT PRIS EN COMPTE PARMI LES VICTIMES
(TUÉS ET BLESSÉS)

Tableau 43 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant une camionnette enregistrés durant le 1^{er} trimestre et du nombre de victimes dans ces accidents, Région wallonne

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Accidents corporels	207	201	196	240	233	218	214	208
Total victimes	305	299	303	344	337	342	293	302
Tués sur place	4	5	7	6	9	9	4	4
Blessés	301	294	296	338	328	333	289	298

	2012	2013	2014	Evolution 2013-2014 #	Evolution 2013-2014 %
Accidents corporels	203	158	159	+1	+0,6%
Total victimes	325	229	230	+1	+0,4%
Tués sur place	10	3	4	+1	/
Blessés	315	226	226	+0	+0,0%

Source des données : WPR et CGOP/B – Infographie : IBSR

Tableau 44 Evolution, entre le 1^{er} trimestre 2013 et le 1^{er} trimestre 2014, du nombre d'accidents corporels enregistrés impliquant une camionnette et du nombre de tués sur place dans ces accidents, selon la province, Région wallonne

	Accidents corporels				Tués sur place		
	2013	2014	Evolution 2013-2014 #	Evolution 2013-2014 %	2013	2014	Evolution 2013-2014 #
Brabant wallon	11	15	+4	/	0	0	+0
Hainaut	56	55	-1	-1,8%	0	2	+2
Liège	42	42	+0	+0,0%	3	2	-1
Luxembourg	17	17	+0	+0,0%	0	2	+2
Namur	32	32	+0	+0,0%	1	0	-1
Région wallonne	158	161	+3	+1,9%	4	6	+2

Source des données : WPR et CGOP/B – Infographie : IBSR

Figure 67 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant une camionnette enregistrés durant le 1^{er} trimestre, Région wallonne

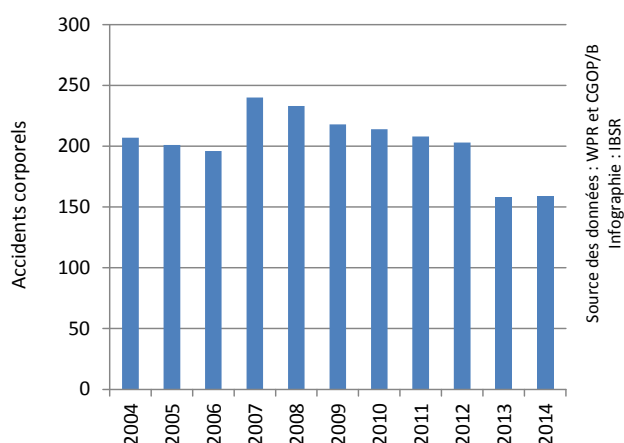
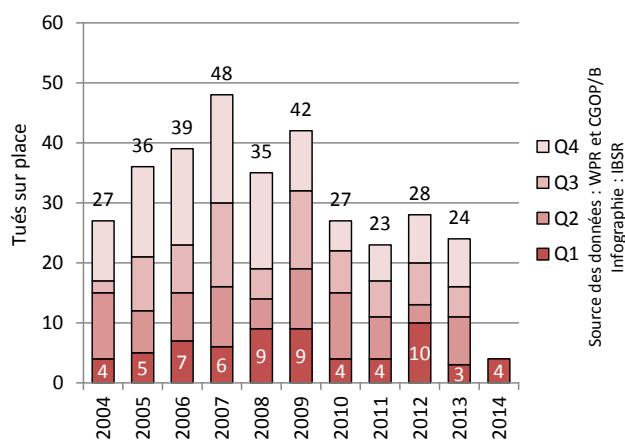


Figure 68 Evolution du nombre de tués sur place dans les accidents impliquant une camionnette enregistrés au cours des différents trimestres, Région wallonne



EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DANS LES ACCIDENTS IMPLIQUANT UN POIDS LOURD

TANT LES OCCUPANTS DES POIDS LOURDS QUE LES OPPOSANTS SONT PRIS EN COMPTE PARMI LES VICTIMES
(TUÉS ET BLESSÉS)

Tableau 45 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un poids lourd enregistrés et du nombre de victimes dans ces accidents durant le 1^{er} trimestre, Région wallonne

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Accidents corporels	125	154	174	166	167	127	154	150
Total victimes	178	225	233	216	212	194	208	201
Tués sur place	7	11	12	11	13	9	6	9
Blessés	171	214	221	205	199	185	202	192

	2012	2013	2014	Evolution 2013-2014 #	Evolution 2013-2014 %
Accidents corporels	136	124	126	+2	+1,6%
Total victimes	181	164	173	+9	+5,5%
Tués sur place	6	5	11	+6	/
Blessés	175	159	162	+3	+1,9%

Source des données : WPR et CGOP/B – Infographie : IBSR

Tableau 46 Evolution, entre le 1^{er} trimestre 2013 et le 1^{er} trimestre 2014, du nombre d'accidents corporels enregistrés impliquant un poids lourd et du nombre de tués sur place dans ces accidents, selon la province, Région wallonne

	Accidents corporels				Tués sur place		
	2013	2014	Evolution 2013-2014 #	Evolution 2013-2014 %	2013	2014	Evolution 2013-2014 #
Brabant wallon	12	6	-6	-50,0%	3	0	-3
Hainaut	38	37	-1	-2,6%	0	2	+2
Liège	36	49	+13	+36,1%	1	2	+1
Luxembourg	21	9	-12	-57,1%	0	1	+1
Namur	17	25	+8	+47,1%	1	6	+5
Région wallonne	124	126	+2	+1,6%	5	11	+6

Source des données : WPR et CGOP/B – Infographie : IBSR

Figure 69 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un poids lourd enregistrés durant le 1^{er} trimestre, Région wallonne

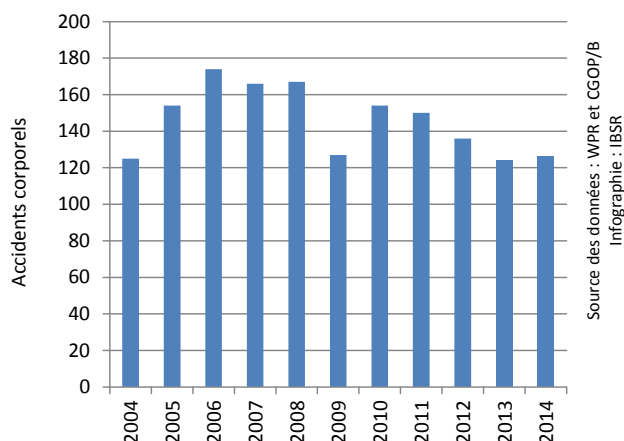
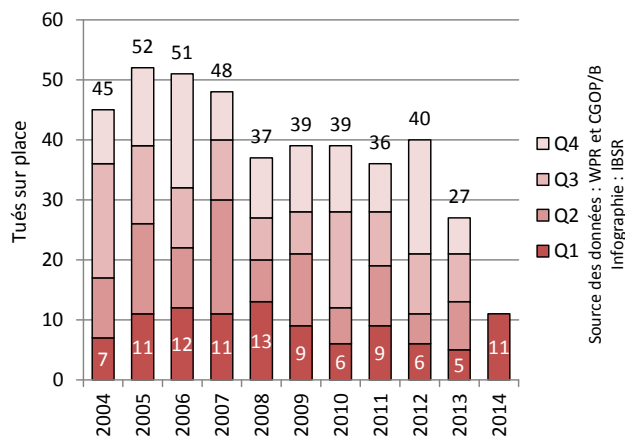


Figure 70 Evolution du nombre de tués sur place dans les accidents impliquant un poids lourd enregistrés au cours des différents trimestres, Région wallonne



DONNÉES DISPONIBLES EN LIGNE

Voici le détail des **données relatives à la Région wallonne** disponibles en téléchargement sur le site web de l'IBSR.

Le fichier fournit, pour 12 thèmes différents, ...

- Total (région/provinces)
- Période de la semaine (journée de semaine, nuit de semaine, journée de week-end, nuit de week-end)
- Type de route (autoroutes et routes apparentées, autres routes)
- Piétons
- Cyclistes
- Cyclomotoristes
- Motocyclistes
- Occupants de voiture
- Accidents impliquant une camionnette
- Accidents impliquant un poids lourd
- Accidents impliquant un jeune automobiliste
- Accidents impliquant un jeune automobiliste, par période de la semaine

... l'évolution de 4 indicateurs ...

- Nombre d'accidents corporels
- Nombre de tués sur place
- Nombre de blessés
- Nombre total de victimes

... au fil des ...

- Trimestres
- Mois

... en

- Région wallonne
- Province du Brabant wallon
- Province de Hainaut
- Province de Liège
- Province de Luxembourg
- Province de Namur

... depuis 2004.

RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE

Bilan du 1^{er} trimestre 2014 Région de Bruxelles-Capitale

- La Région de Bruxelles-Capitale enregistre une **diminution** du nombre de **tués sur place** mais une **forte hausse** du nombre d'**accidents corporels** et du nombre de **blessés** :
 - o -4 tués sur place
 - o +20,7% de blessés (+183)
 - o +21,3% d'accidents corporels (+158)
- La Région connaît une **importante augmentation** du nombre d'**accidents corporels** dans **toutes les catégories d'usagers**, à l'exception **des camionnettes** pour lesquelles nous observons une **baisse** de -9,3%. La plus forte hausse (+41,3%) concerne les motocyclistes. Viennent ensuite les cyclistes avec +39,3% et les piétons avec +31,9%.
- La Région de Bruxelles-Capitale est la **seule Région** où le nombre d'**accidents impliquant un piéton est en hausse**.

CHIFFRES-CLÉS

Tableau 47 Evolution du nombre d'accidents corporels et du nombre de victimes enregistrés durant le 1^{er} trimestre, Région de Bruxelles-Capitale

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Accidents corporels	887	887	898	981	928	918	839	887
Total victimes	1019	1031	1110	1213	1169	1127	1073	1051
Tués sur place	4	2	4	6	6	2	5	3
Blessés	1015	1029	1106	1207	1163	1125	1068	1048

	2012	2013	2014	Evolution 2013-2014 #	Evolution 2013-2014 %
Accidents corporels	917	743	901	+158	+21,3%
Total victimes	1103	888	1067	+179	+20,2%
Tués sur place	4	6	2	-4	/
Blessés	1099	882	1065	+183	+20,7%

Source des données : WPR et CGOP/B – Infographie : IBSR

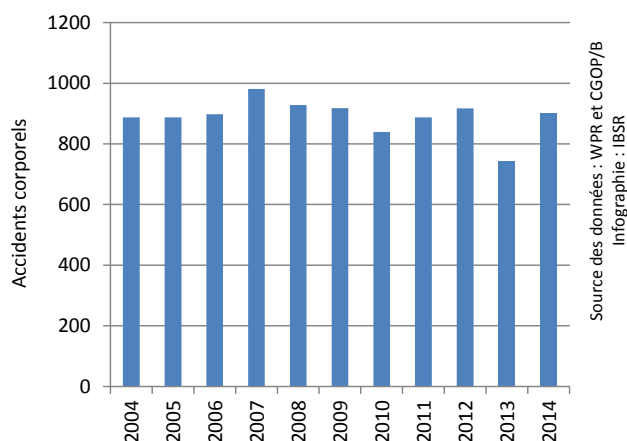
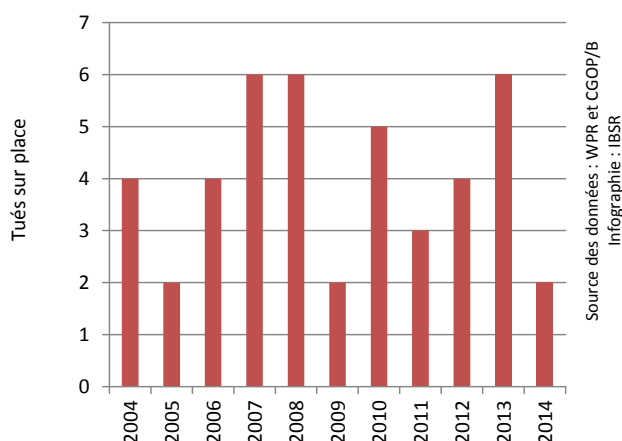
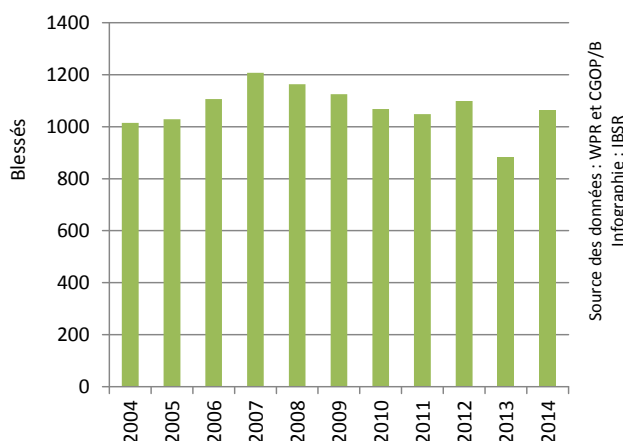
Figure 71 Evolution du nombre d'accidents corporels enregistrés durant le 1^{er} trimestre, Région de Bruxelles-CapitaleFigure 72 Evolution du nombre de tués sur place enregistrés durant le 1^{er} trimestre, Région de Bruxelles-CapitaleFigure 73 Evolution du nombre de blessés enregistrés durant le 1^{er} trimestre, Région de Bruxelles-Capitale

Figure 74 Evolution du nombre de tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Région de Bruxelles-Capitale

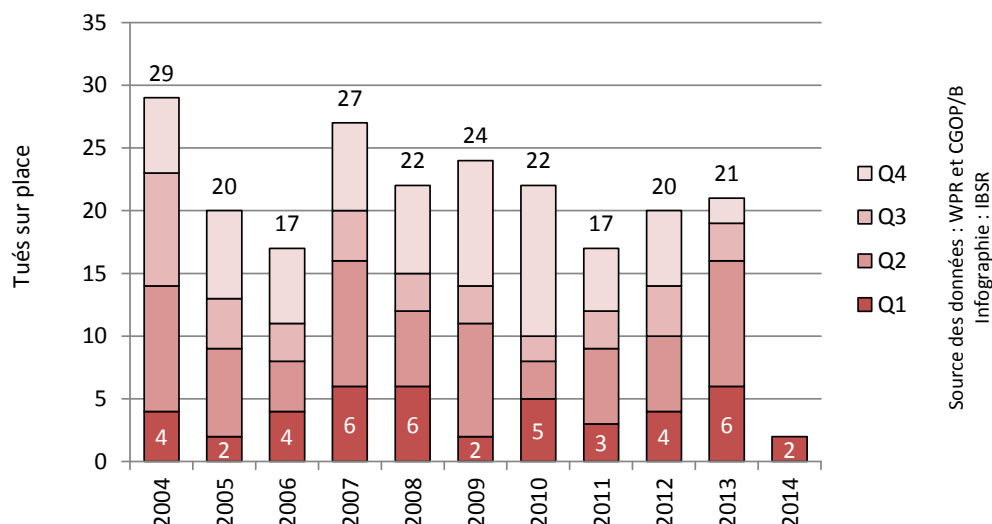


Figure 75 Nombre de victimes (tués et blessés) enregistrées par mois, Région de Bruxelles-Capitale

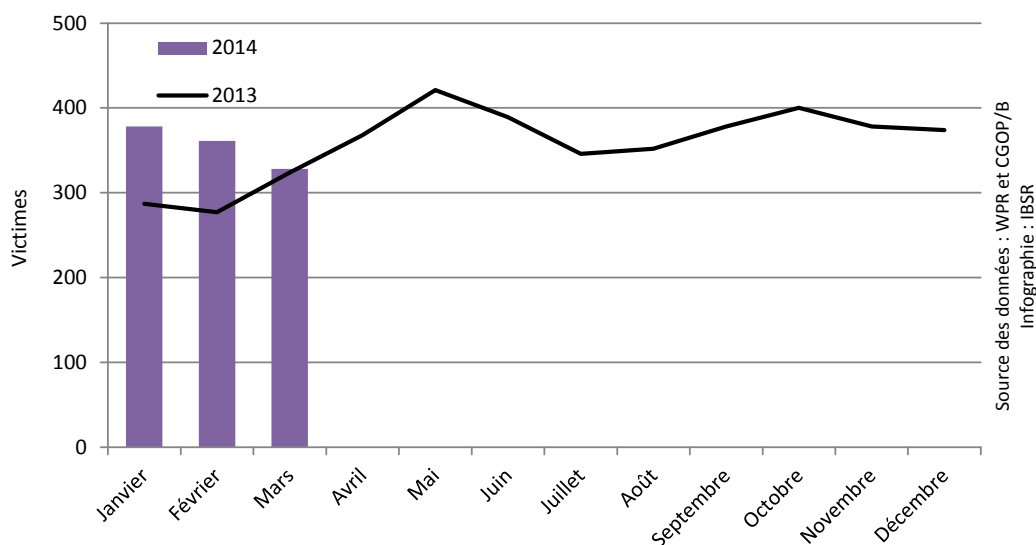
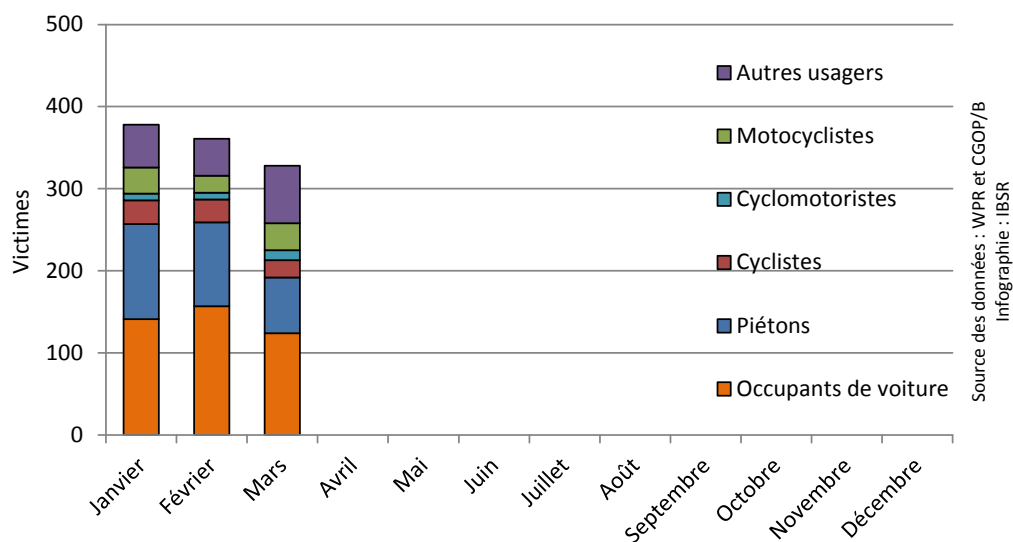


Figure 76 Nombre de victimes (tués et blessés) enregistrées par mois, selon le mode de déplacement, Région de Bruxelles-Capitale



EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES PIÉTONS

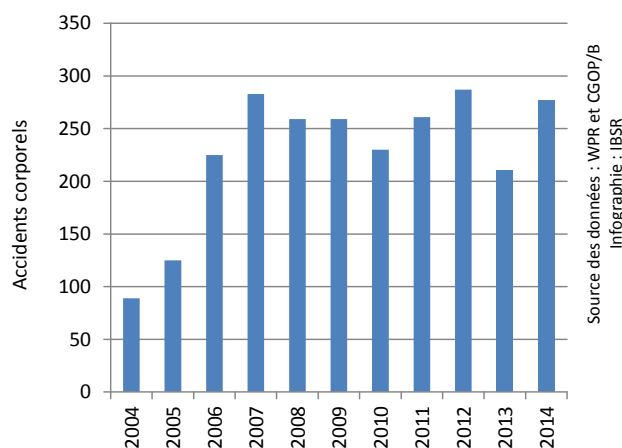
Tableau 48 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un piéton et du nombre de piétons victimes enregistrés durant le 1^{er} trimestre, Région de Bruxelles-Capitale

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Accidents corporels	89	125	225	283	259	259	230	261
Total victimes	90	112	222	292	269	278	239	270
<i>Tués sur place</i>	0	0	3	2	2	2	3	1
<i>Blessés</i>	90	112	219	290	267	276	236	269

	2012	2013	2014	Evolution 2013-2014 #	Evolution 2013-2014 %
Accidents corporels	287	210	277	+67	+31,9%
Total victimes	298	223	286	+63	+28,3%
<i>Tués sur place</i>	1	2	1	-1	/
<i>Blessés</i>	297	221	285	+64	+29,0%

Source des données : WPR et CGOP/B – Infographie : IBSR

Figure 77 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un piéton enregistrés durant le 1^{er} trimestre, Région de Bruxelles-Capitale



EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES CYCLISTES

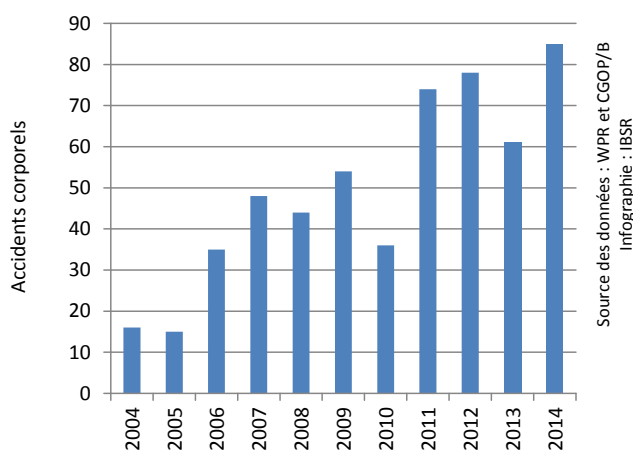
Tableau 49 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un cycliste et du nombre de cyclistes victimes enregistrés durant le 1^{er} trimestre, Région de Bruxelles-Capitale

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Accidents corporels	16	15	35	48	44	54	36	74
Total victimes	15	14	35	48	44	52	35	73
<i>Tués sur place</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>1</i>
<i>Blessés</i>	15	14	35	48	44	52	35	72

	2012	2013	2014	Evolution 2013-2014 #	Evolution 2013-2014 %
Accidents corporels	78	61	85	+24	+39,3%
Total victimes	75	60	78	+18	+30,0%
<i>Tués sur place</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>+0</i>	<i>/</i>
<i>Blessés</i>	75	60	78	+18	+30,0%

Source des données : WPR et CGOP/B – Infographie : IBSR

Figure 78 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un cycliste enregistrés durant le 1^{er} trimestre, Région de Bruxelles-Capitale



EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES CYCLOMOTORISTES

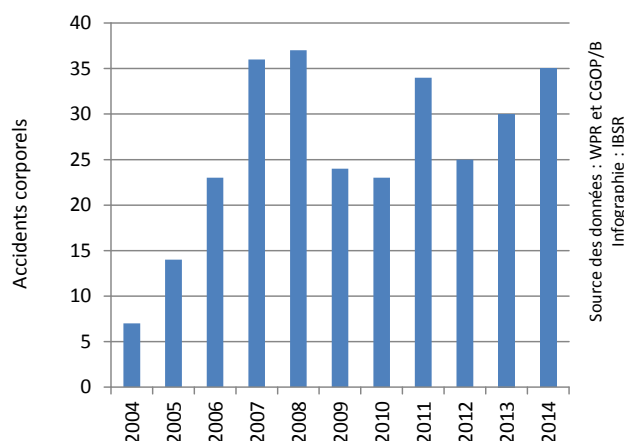
Tableau 50 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un cyclomotoriste et du nombre de cyclomotoristes victimes enregistrés durant le 1^{er} trimestre, Région de Bruxelles-Capitale

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Accidents corporels	7	14	23	36	37	24	23	34
Total victimes	6	11	20	35	37	23	22	34
<i>Tués sur place</i>	0	0	0	0	0	0	0	0
<i>Blessés</i>	6	11	20	35	37	23	22	34

	2012	2013	2014	Evolution 2013-2014 #	Evolution 2013-2014 %
Accidents corporels	25	30	35	+5	+16,7%
Total victimes	22	25	28	+3	+12,0%
<i>Tués sur place</i>	0	0	0	+0	/
<i>Blessés</i>	22	25	28	+3	+12,0%

Source des données : WPR et CGOP/B – Infographie : IBSR

Figure 79 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un cyclomotoriste enregistrés durant le 1^{er} trimestre, Région de Bruxelles-Capitale



EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES MOTOCYCLISTES

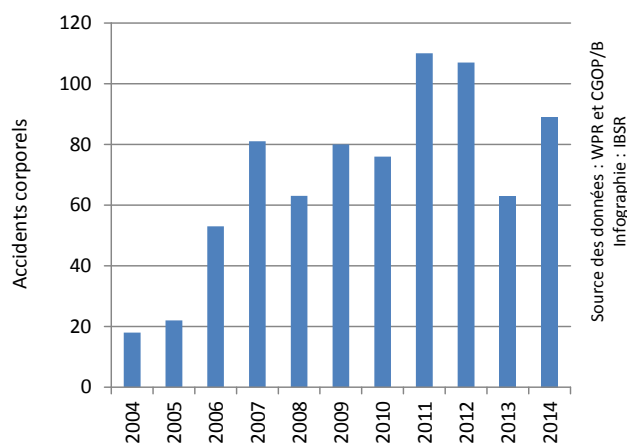
Tableau 51 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un motocycliste et du nombre de motocyclistes victimes enregistrés durant le 1^{er} trimestre, Région de Bruxelles-Capitale

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Accidents corporels	18	22	53	81	63	80	76	110
Total victimes	14	21	49	74	61	77	73	104
<i>Tués sur place</i>	0	0	0	1	0	0	0	0
<i>Blessés</i>	14	21	49	73	61	77	73	104

	2012	2013	2014	Evolution 2013-2014 #	Evolution 2013-2014 %
Accidents corporels	107	63	89	+26	+41,3%
Total victimes	105	61	86	+25	+41,0%
<i>Tués sur place</i>	0	0	1	+1	/
<i>Blessés</i>	105	61	85	+24	+39,3%

Source des données : WPR et CGOP/B – Infographie : IBSR

Figure 80 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un motocycliste enregistrés durant le 1^{er} trimestre, Région de Bruxelles-Capitale



EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES OCCUPANTS D'UNE VOITURE

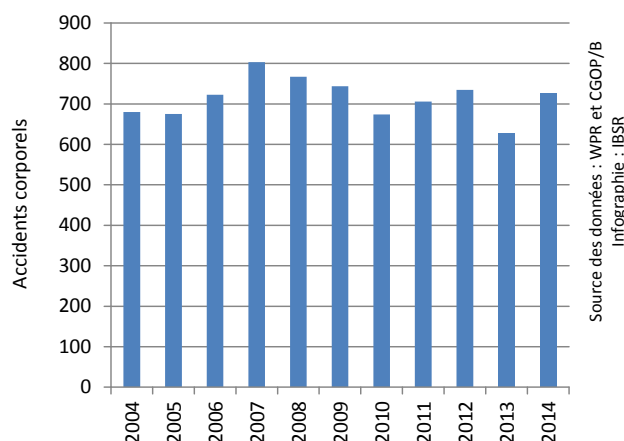
Tableau 52 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant au moins une voiture enregistrés durant le 1^{er} trimestre et du nombre de victimes parmi les occupants de ces voitures, Région de Bruxelles-Capitale

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Accidents corporels	680	675	723	803	767	744	674	706
Total victimes	462	472	564	575	557	507	516	442
<i>Tués sur place</i>	1	1	1	2	3	0	2	1
<i>Blessés</i>	461	471	563	573	554	507	514	441

	2012	2013	2014	Evolution 2013-2014 #	Evolution 2013-2014 %
Accidents corporels	735	627	726	+99	+15,8%
Total victimes	474	416	422	+6	+1,4%
<i>Tués sur place</i>	3	4	0	-4	/
<i>Blessés</i>	471	412	422	+10	+2,4%

Source des données : WPR et CGOP/B – Infographie : IBSR

Figure 81 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant au moins une voiture enregistrés durant le 1^{er} trimestre, Région de Bruxelles-Capitale



EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DANS LES ACCIDENTS IMPLIQUANT UNE CAMIONNETTE

TANT LES OCCUPANTS DES CAMIONNETTES QUE LES OPPOSANTS SONT PRIS EN COMPTE PARMI LES VICTIMES (TUÉS ET BLESSÉS)

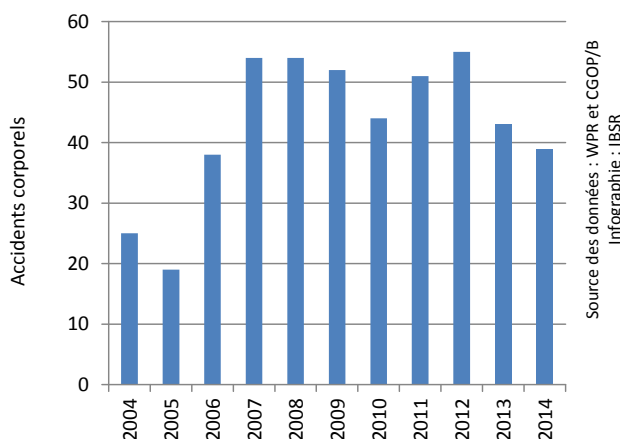
Tableau 53 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant une camionnette enregistrés durant le 1^{er} trimestre et du nombre de victimes dans ces accidents, Région de Bruxelles-Capitale

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Accidents corporels	25	19	38	54	54	52	44	51
Total victimes	33	26	51	68	75	69	61	60
<i>Tués sur place</i>	0	0	1	1	0	0	0	0
<i>Blessés</i>	33	26	50	67	75	69	61	60

	2012	2013	2014	Evolution 2013-2014 #	Evolution 2013-2014 %
Accidents corporels	55	43	39	-4	-9,3%
Total victimes	68	64	48	-16	-25,0%
<i>Tués sur place</i>	0	0	0	+0	/
<i>Blessés</i>	68	64	48	-16	-25,0%

Source des données : WPR et CGOP/B – Infographie : IBSR

Figure 82 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant une camionnette enregistrés durant le 1^{er} trimestre, Région de Bruxelles-Capitale



EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DANS LES ACCIDENTS IMPLIQUANT UN POIDS LOURD

TANT LES OCCUPANTS DES POIDS LOURDS QUE LES OPPOSANTS SONT PRIS EN COMPTE PARMIS LES VICTIMES
(TUÉS ET BLESSÉS)

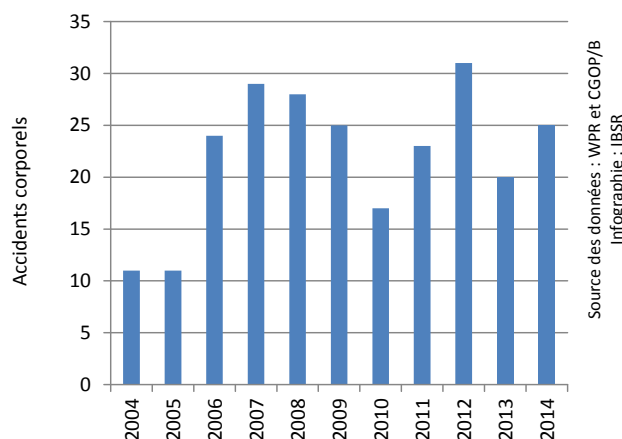
Tableau 54 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un poids lourd enregistrés durant le 1^{er} trimestre et du nombre de victimes dans ces accidents, Région de Bruxelles-Capitale

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Accidents corporels	11	11	24	29	28	25	17	23
Total victimes	12	11	29	39	37	31	22	30
Tués sur place	0	0	0	0	0	0	0	0
Blessés	12	11	29	39	37	31	22	30

	2012	2013	2014	Evolution 2013-2014 #	Evolution 2013-2014 %
Accidents corporels	31	20	25	+5	+25,0%
Total victimes	41	22	33	+11	+50,0%
Tués sur place	0	1	1	+0	/
Blessés	41	21	32	+11	+52,4%

Source des données : WPR et CGOP/B – Infographie : IBSR

Figure 83 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un poids lourd enregistrés durant le 1^{er} trimestre, Région de Bruxelles-Capitale



DONNÉES DISPONIBLES EN LIGNE

Voici le détail des **données relatives à la Région de Bruxelles-Capitale** disponibles en téléchargement sur le site web de l'IBSR.

Le fichier fournit, pour 12 thèmes différents, ...

- Total Région de Bruxelles-Capitale
- Période de la semaine (journée de semaine, nuit de semaine, journée de week-end, nuit de week-end)
- Type de route (autoroutes et routes apparentées, autres routes)
- Piétons
- Cyclistes
- Cyclomotoristes
- Motocyclistes
- Occupants de voiture
- Accidents impliquant une camionnette
- Accidents impliquant un poids lourd
- Accidents impliquant un jeune automobiliste
- Accidents impliquant un jeune automobiliste, par période de la semaine

... l'évolution de 4 indicateurs ...

- Nombre d'accidents corporels
- Nombre de tués sur place
- Nombre de blessés
- Nombre total de victimes

... au fil des ...

- Trimestres
- Mois

... en

- Région de Bruxelles-Capitale

... depuis 2004.

MÉTHODOLOGIE

- ✓ Les données publiées dans le baromètre de la sécurité routière sont issues des **procès-verbaux établis par la police** fédérale de la route (WPR) et par les zones de police locale à la suite d'un **accident corporel** (c'est-à-dire ayant entraîné des blessures chez au moins une des personnes impliquées). Elles sont centralisées par la Direction de l'information policière opérationnelle (CGO) qui les transmet trimestriellement à l'IBSR.
- ✓ Chaque zone (ou unité) de police comptabilise les accidents corporels (et les victimes) ayant eu lieu sur son territoire, quelle que soit la zone ayant constaté l'accident. Tant les accidents corporels **constatés sur place** par les services de police que les accidents corporels **déclarés au poste de police** sont pris en compte.
- ✓ Les informations transmises à l'IBSR par les services de police sont tirées des **procès-verbaux initiaux**, qu'ils soient définitifs ou non. Le nombre de procès-verbaux et leur contenu sont donc susceptibles d'évoluer de mois en mois, entraînant d'éventuelles (légères) augmentations ou diminutions des nombres d'accidents, de tués ou de blessés d'un baromètre à l'autre. **Les données les plus récentes du baromètre sont donc provisoires.** Elles sont considérées comme définitives après 4 à 6 mois. Elles ne sont néanmoins pas très éloignées des chiffres officiels qui seront publiés plus tard par le SPF Economie : en moyenne (par trimestre), au niveau national, le baromètre annonce entre 0 et 5% de tués sur place de plus ou de moins que le nombre officiel qui sera publié. Et l'écart entre le baromètre et les chiffres officiels (pondérés) est inférieur à 2% en ce qui concerne le nombre d'accidents corporels.
- ✓ Le baromètre de la sécurité routière repose sur une **approche trimestrielle et cumulative** : à mesure de l'avancement dans l'année, les données trimestrielles sont sommées afin d'obtenir le nombre d'accidents et de victimes enregistrés jusque-là durant l'année. La période couverte par le baromètre est alors comparée avec la période similaire des années antérieures, avec une attention particulière apportée à l'évolution par rapport à l'année directement précédente. Concrètement, 4 baromètres sont publiés chaque année. Ils concernent les périodes suivantes :
 - le 1^{er} trimestre de l'année (de janvier à mars) ;
 - le 1^{er} semestre de l'année (de janvier à juin) ;
 - les 9 premiers mois de l'année (de janvier à septembre) ;
 - l'ensemble de l'année (de janvier à décembre).
- ✓ Trois indicateurs sont étudiés : **le nombre d'accidents corporels, le nombre de tués sur place et le nombre de blessés.** Le nombre total de tués dans la circulation, lequel comprend les tués sur place et les personnes mortellement blessées¹¹, ne figure pas dans le baromètre. Les personnes mortellement blessées ne sont en effet connues que par les parquets et ne sont donc pas renseignées dans les procès-verbaux initiaux rédigés par les services de police dont sont extraites les données du baromètre. L'évolution du nombre de tués sur place correspond cependant systématiquement à celle du nombre total de tués dans la circulation.
- ✓ Calculer des pourcentages d'évolution a peu de sens lorsque les chiffres absolus originels sont trop petits. Par exemple : le passage de 1 tué à 2 tués correspond à une hausse de +100%. Afin d'éviter les erreurs d'interprétation, ces pourcentages d'évolutions ne sont donc pas fournis lorsque les chiffres sont relativement petits, ce qui est souvent le cas du nombre de tués. L'évolution en chiffres bruts (+1 tués) y est alors préférée.
- ✓ Des **fichiers Excel reprenant les données** présentées dans ce document ainsi que des données complémentaires (relatives au moment des accidents et aux accidents impliquant un jeune automobiliste) sont disponibles sur le site web de l'IBSR.

¹¹ Personnes mortellement blessées : toutes les personnes impliquées dans un accident de la circulation qui décèdent dans les 30 jours suivant la date de l'accident mais qui ne sont pas décédées sur place ou avant leur admission à l'hôpital.

PUBLICATIONS RÉCENTES

DE L'INSTITUT BELGE POUR LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE

RAPPORTS RÉCENTS

INSTITUT BELGE POUR LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE (2013). *Enquête nationale d'insécurité routière, 2013*. Bruxelles, Belgique : Institut Belge pour la Sécurité Routière.

BOETS, S. ET MEESMANN, U. (2014) *Vitesse et vitesse excessive. Résultats de la mesure d'attitudes en matière de sécurité routière menée tous les trois ans par l'IBSR*. Bruxelles, Belgique : Institut Belge pour la Sécurité Routière – Centre de Connaissance Sécurité Routière.

CARPENTIER A., NUYTTENS N., SCHOETERS A., POPULIER M., DECLERCQ K. & HERMANS E. (2014) *Verkeersveiligheid van voetgangers in Vlaanderen: pijnpunten en oplossingen*. Steunpunt Verkeersveiligheid & Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid. [N'est disponible qu'en Néerlandais]

MEESMANN, U. & BOETS, S. (2014). *Fatigue et distraction due à l'usage du GSM. Résultats de la mesure d'attitudes en matière de sécurité routière menée tous les trois ans par l'IBSR*. Bruxelles, Belgique : Institut Belge pour la Sécurité Routière – Centre de connaissance Sécurité routière.

MEESMANN, U. & BOETS, S. (2014). *Annexe : Méthodologie et questionnaire. Résultats de la mesure d'attitudes en matière de sécurité routière menée tous les trois ans par l'IBSR*. Bruxelles, Belgique : Institut Belge pour la Sécurité Routière – Centre de connaissance Sécurité routière.

MEESMANN, U. & BOETS, S. (2014) *Usage de la ceinture de sécurité et des dispositifs de retenue pour enfants. Résultats de la mesure d'attitudes en matière de sécurité routière menée tous les trois ans par l'IBSR*. Bruxelles, Belgique : Institut Belge pour la Sécurité Routière – Centre de connaissance Sécurité Routière.

NUYTTENS N., CARPENTIER A., DECLERCQ K. & HERMANS E. (2014) *Jaarrapport Verkeersveiligheid 2012: Analyse van verkeersveiligheidsindicatoren in Vlaanderen tot en met 2012*. Steunpunt Verkeersveiligheid & Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid. [N'est disponible qu'en Néerlandais]

OPDENAKKER, E. (2014). *L'utilisation de « dummies » pour prévenir les excès de vitesse*. Bruxelles, Belgique : Institut Belge pour la Sécurité Routière – Centre de connaissance Sécurité Routière.

RIGUELLE, F. (2014). *Au volant après un verre de trop ? Mesure nationale de comportement « conduite sous influence d'alcool » 2012*. Bruxelles, Belgique: Institut Belge pour la Sécurité Routière – Centre de connaissance Sécurité Routière

NUYTTENS, N. (2013). *Sous-enregistrement de victimes de la circulation. Comparaison des données relatives aux victimes de la circulation grièvement blessées admises dans les hôpitaux et des données reprises dans les statistiques nationales d'accidents*. Bruxelles, Belgique : Institut Belge pour la Sécurité Routière – Centre de Connaissance Sécurité Routière.

MEESMANN, U. & OPDENAKKER, E. (2013). *Aandachtsafleidend gedrag bij professionele bestuurders*. Brussel, België: Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid – Kenniscentrum Verkeersveiligheid. [N'est disponible qu'en Néerlandais]

MEESMANN, U., MARTENSEN, H. & DUPONT, E. (2013). *Impact de la norme sociale et du risque d'être contrôlé sur la conduite sous influence d'alcool: La Belgique comparée à 18 pays européens*. Bruxelles, Belgique : Institut Belge pour la Sécurité Routière – Centre de connaissance Sécurité Routière.

FOCANT, N. (2013). *Analyse statistique des accidents de la route 2011*. Bruxelles, Belgique : Institut Belge pour la Sécurité Routière – Centre de connaissances Sécurité Routière.

RIGUELLE, F. (2013). *Mesure nationale de comportement en matière de vitesse – 2012*. Bruxelles, Belgique : Institut Belge pour la Sécurité Routière – Centre de Connaissance Sécurité Routière.

RIGUELLE, F., ROYNARD, M. (2013). **Mesure de comportement : Equipements de protection individuelle des utilisateurs de deux-roues motorisés en Région de Bruxelles-Capitale – 2013**. Bruxelles, Belgique : Institut Belge pour la Sécurité Routière – Centre de Connaissance Sécurité Routière. [Etude réalisée à la demande de Bruxelles Mobilité]

INSTITUT BELGE POUR LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE (2013). **Les zones résidentielles et de rencontre ou le partage de l'espace public, dans la sécurité et le respect mutuel**. Bruxelles, Belgique : Institut Belge pour la Sécurité Routière.

Ces publications sont disponibles sur le site web de l'IBSR

<http://ibsr.be/fr/pouvoirs-publics/mobilit%C3%A9-et-infrastructure/recherche>

<http://ibsr.be/fr/presse/etudes-et-statistiques>

ou sur demande à info@ibsr.be

ARTICLES SCIENTIFIQUES RÉCENTS

OST G., MEESMAN, U., SLOOTMANS, F., POLL, A. (2014). **Medisch/psychologisch onderzoek bij verval van het recht tot sturen. Belgische procedure vergeleken met voorbeelden uit andere landen**, verkeersrecht.book 109-153

DUPONT, E., PAPADIMITRIOU, E., MARTENSEN, H., YANNIS, G. (2013). **Multilevel analysis in road safety research**, *Accid Anal Prev*, 2013. 60, 402-411.

MARTENSEN, H., DUPONT, E. (2013). **Comparing single vehicle and multivehicle fatal road crashes: A joint analysis of road conditions, time variables and driver characteristics**. *Accid Anal Prev*, 2013. 60, 466-471

ROYNARD, M., SILVERANS, P., CASTEELS, Y., LESIRE, P. (2013). **National roadside survey of child restraint system use in Belgium**, *Accid Anal Prev*, In Press. Available online 4 September 2013.

VAN DER LINDEN, T., SILVERANS, P., VERSTRAETE, A. G. (2013). **Comparison between self-report of cannabis use and toxicological detection of THC/THCCOOH in blood and THC in oral fluid in drivers in a roadside survey**. *Drug Test Anal*, In Press. Available online 13 August 2013.

VAN DER LINDEN, T., ISALBERTI, C., LEGRAND, S. A., SILVERANS, P., & VERSTRAETE, A. G. (2013). **Comparison of drug concentrations measured in roadside surveys and in seriously injured drivers in Belgium**. *Drug Test Anal*, 2013. 5(7), 541-8.